



# Rad- und Fußwegverbindung über den Neckar

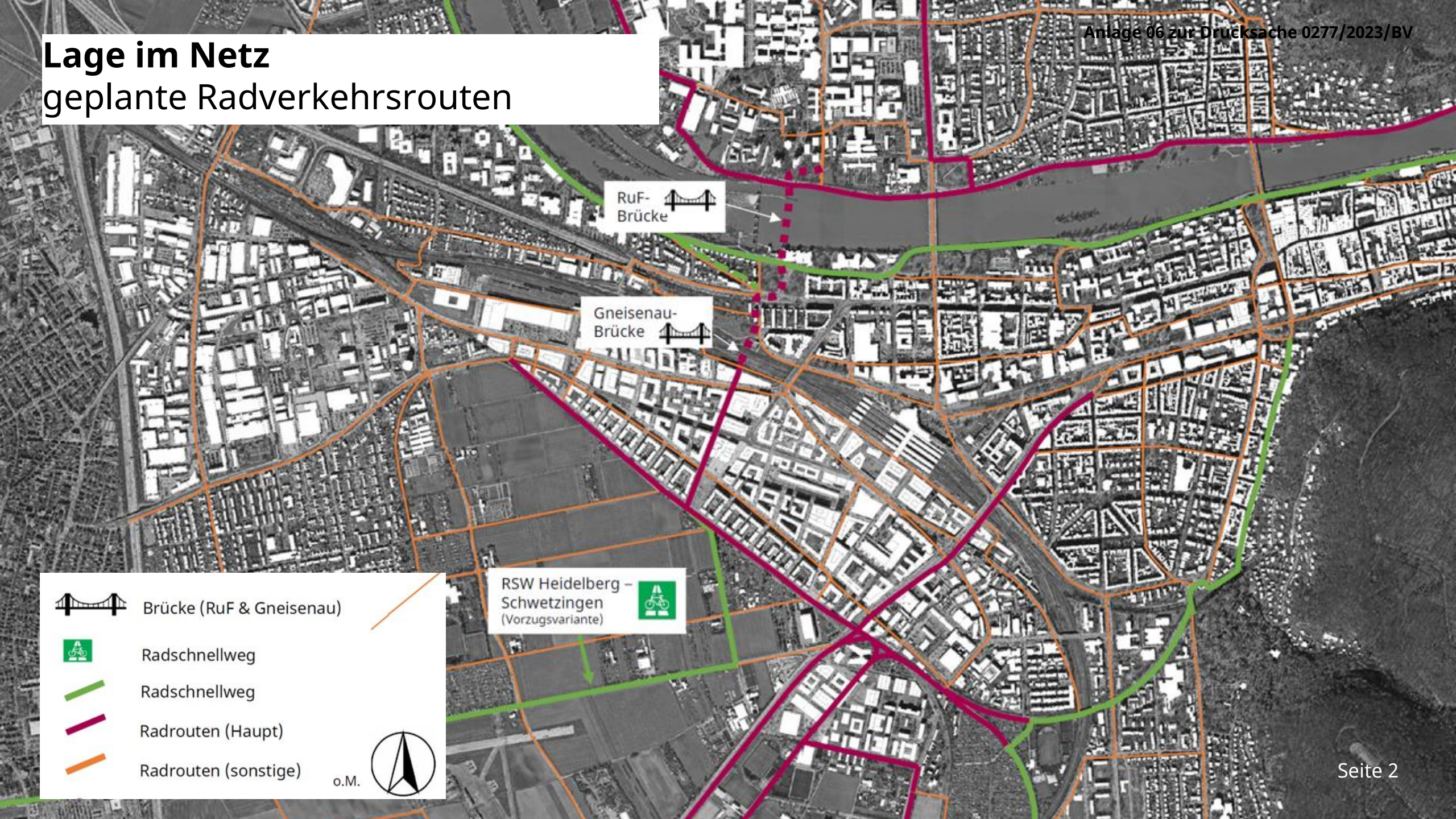
## Beschlusslauf zur Vorlage 0277-2023-BV


Heidelberg, den 26.09.2023 Bezirksbeirat Bergheim  
28.09.2023 Bezirksbeirat Neuenheim  
17.10.2023 Stadtentwicklungs- und Bauausschuss  
25.10.2023 Haupt- und Finanzausschuss  
15.11.2023 Gemeinderat

[www.heidelberg.de](http://www.heidelberg.de)

# Lage im Netz

## geplante Radverkehrsrueten



 Brücke (RuF & Gneisenau)

 Radschnellweg

 Radschnellweg

 Radrueten (Haupt)

 Radrueten (sonstige)

o.M.

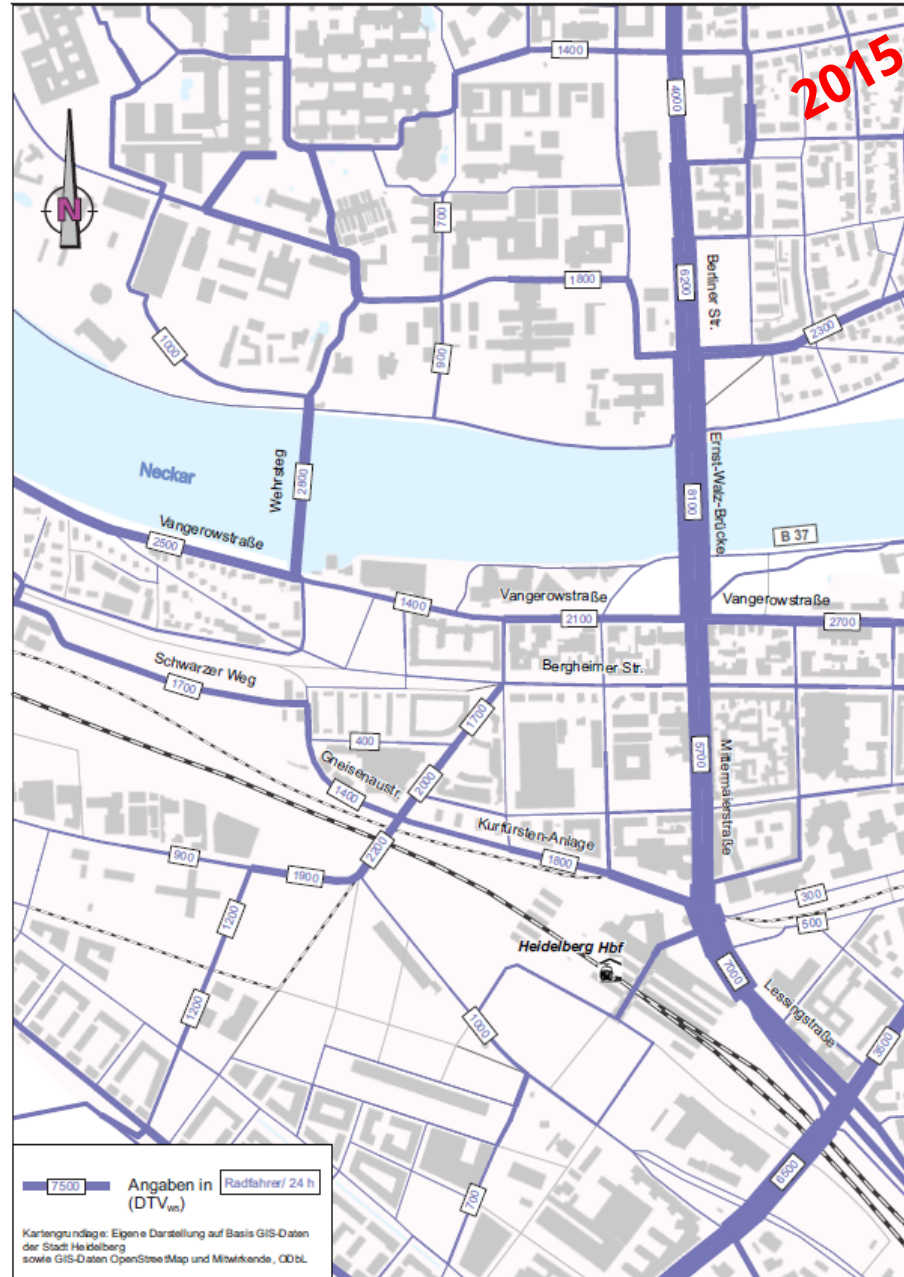


RSW Heidelberg -  
Schwetzingen  
(Vorzugsvariante)



# Analyse Radverkehr

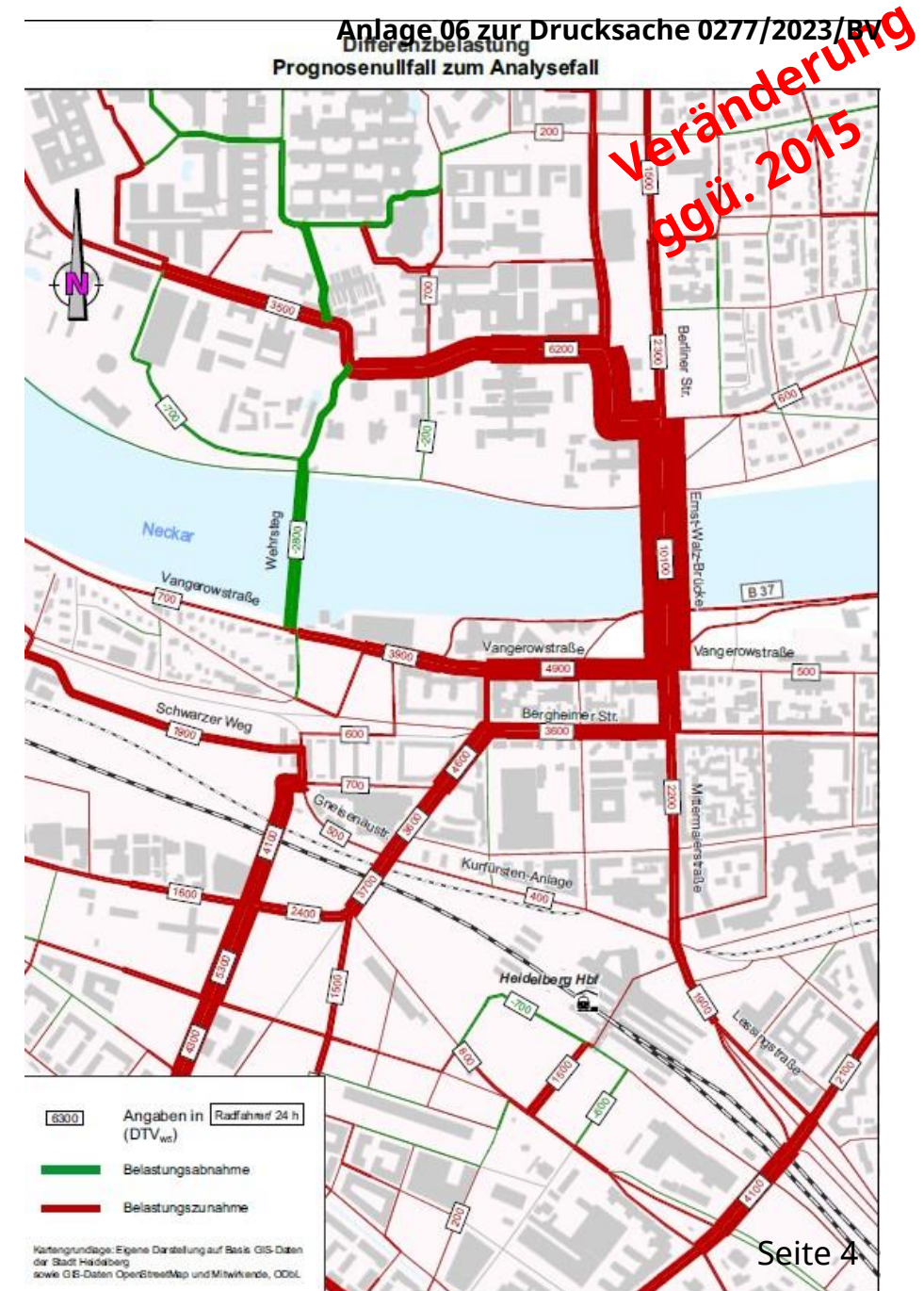
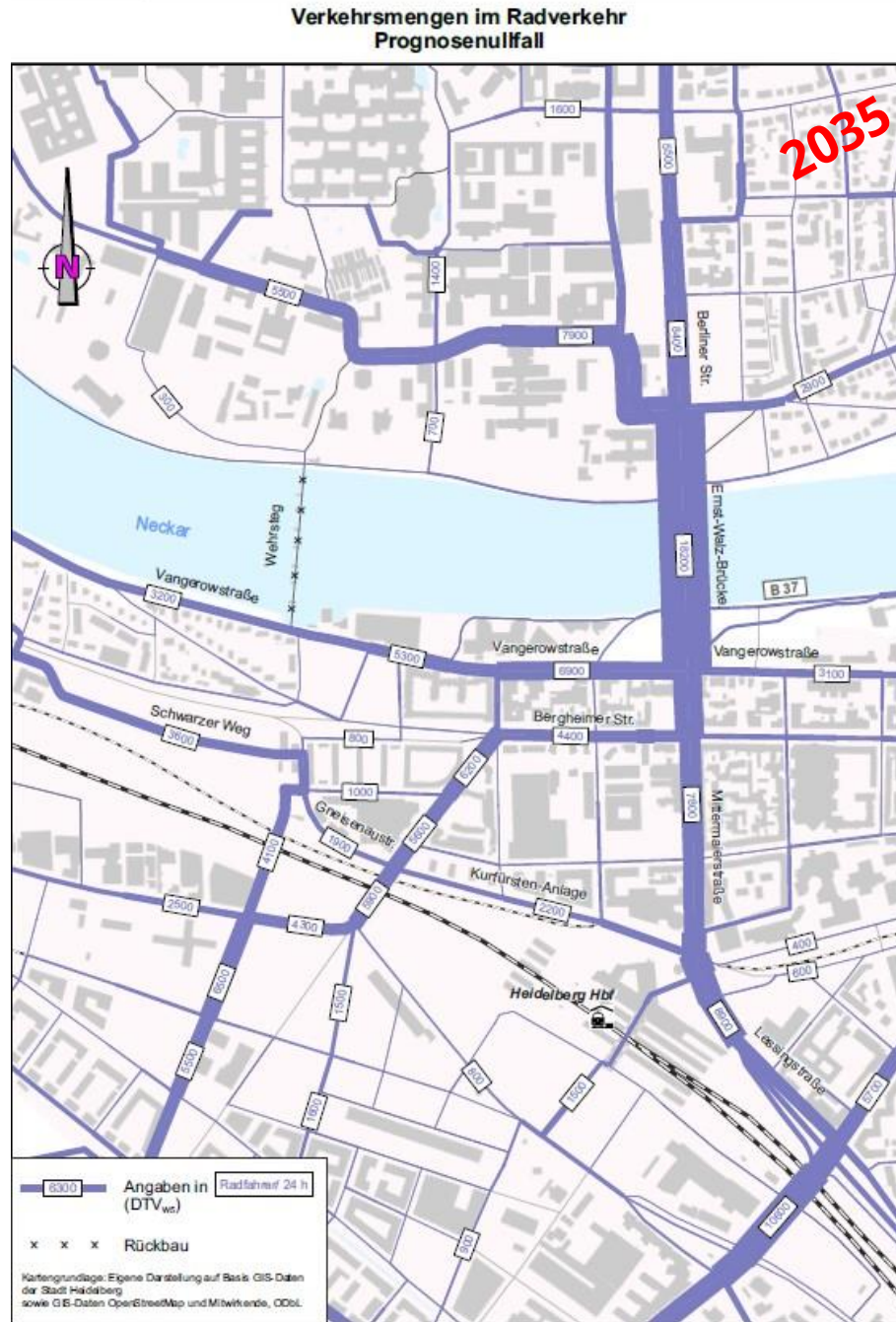
Verkehrsmengen im Radverkehr  
Analysefall 2015



# Prognose Radverkehr

mit Brücke an der  
Gneisenastraße

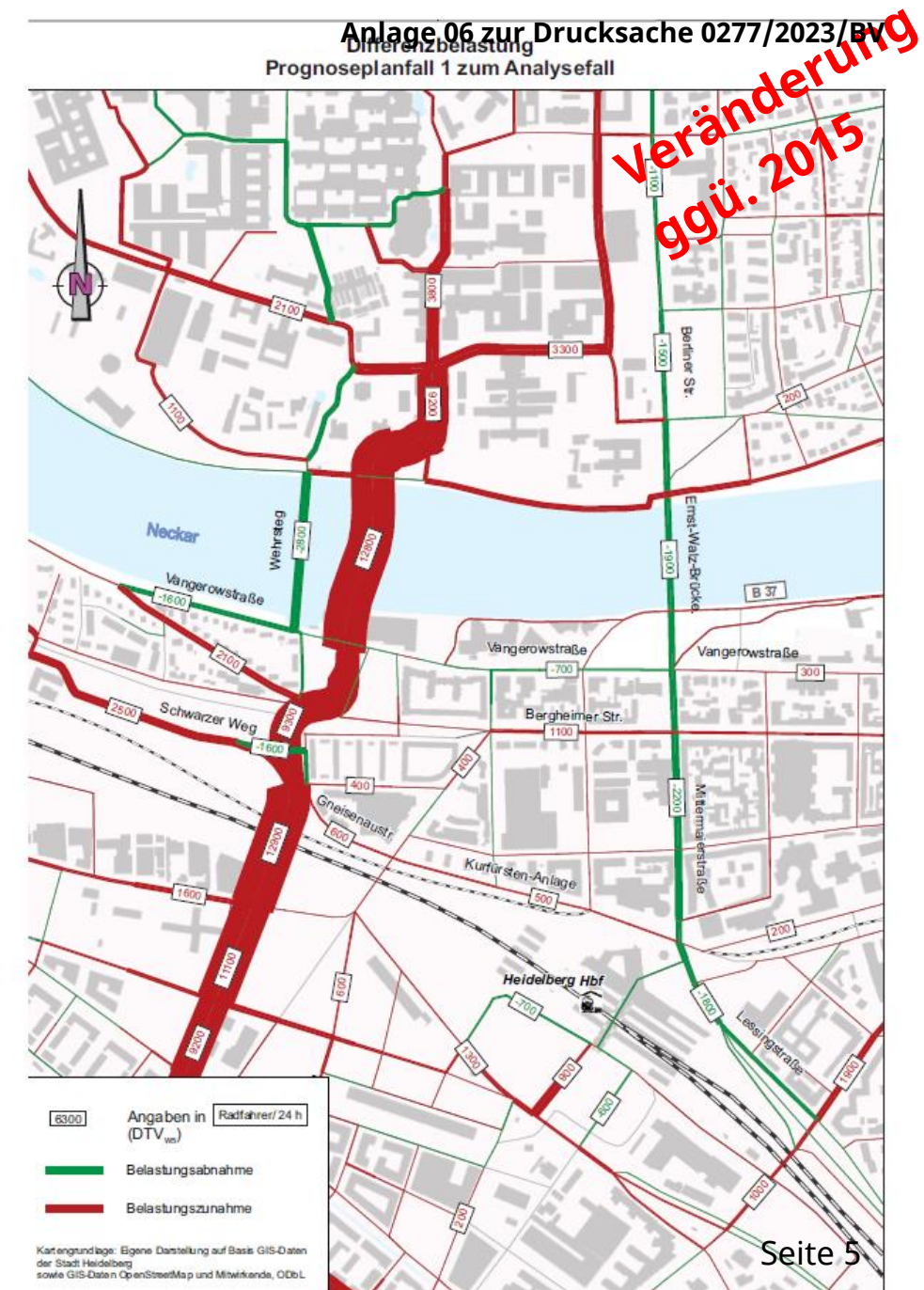
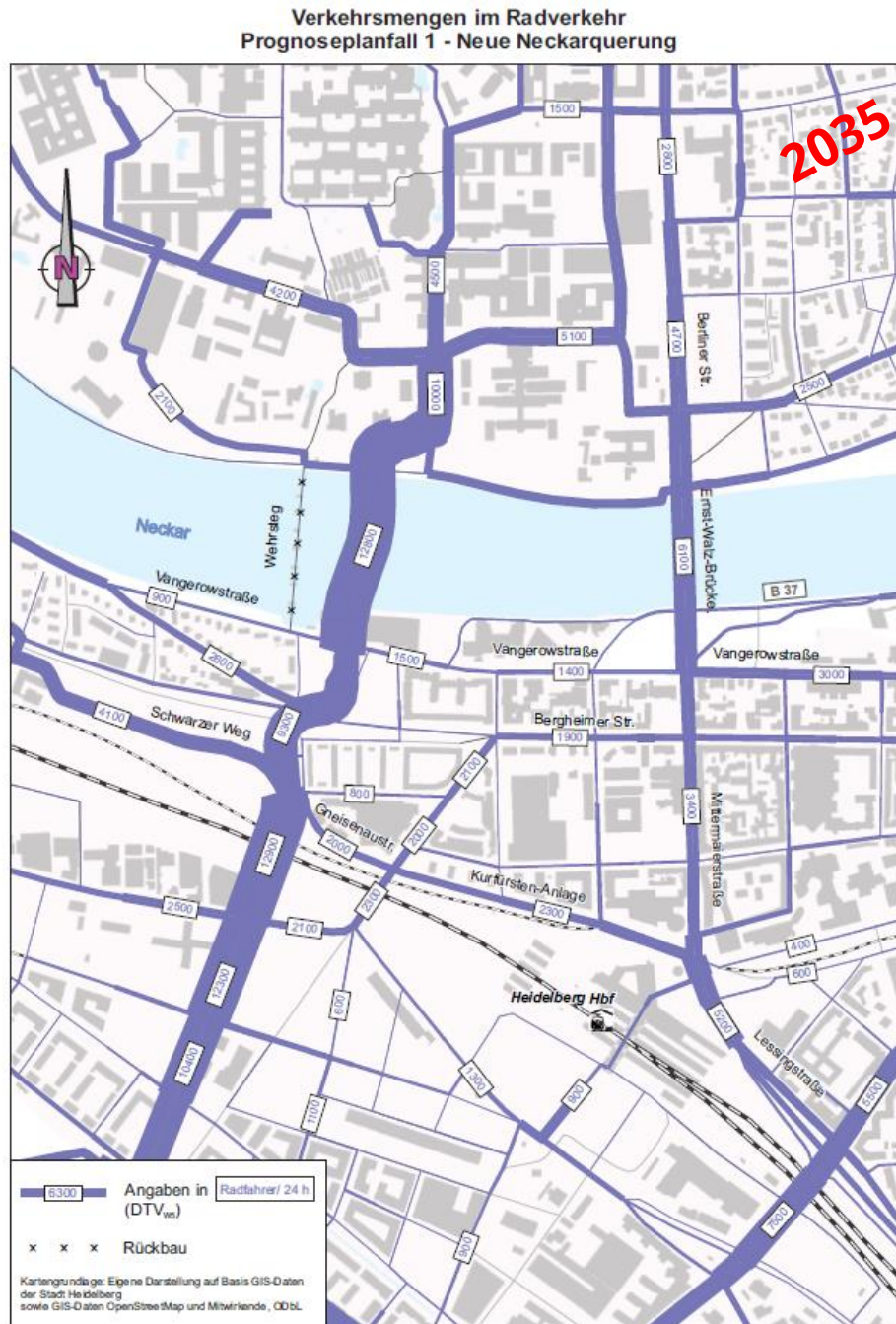
ohne Brücke über  
den Neckar



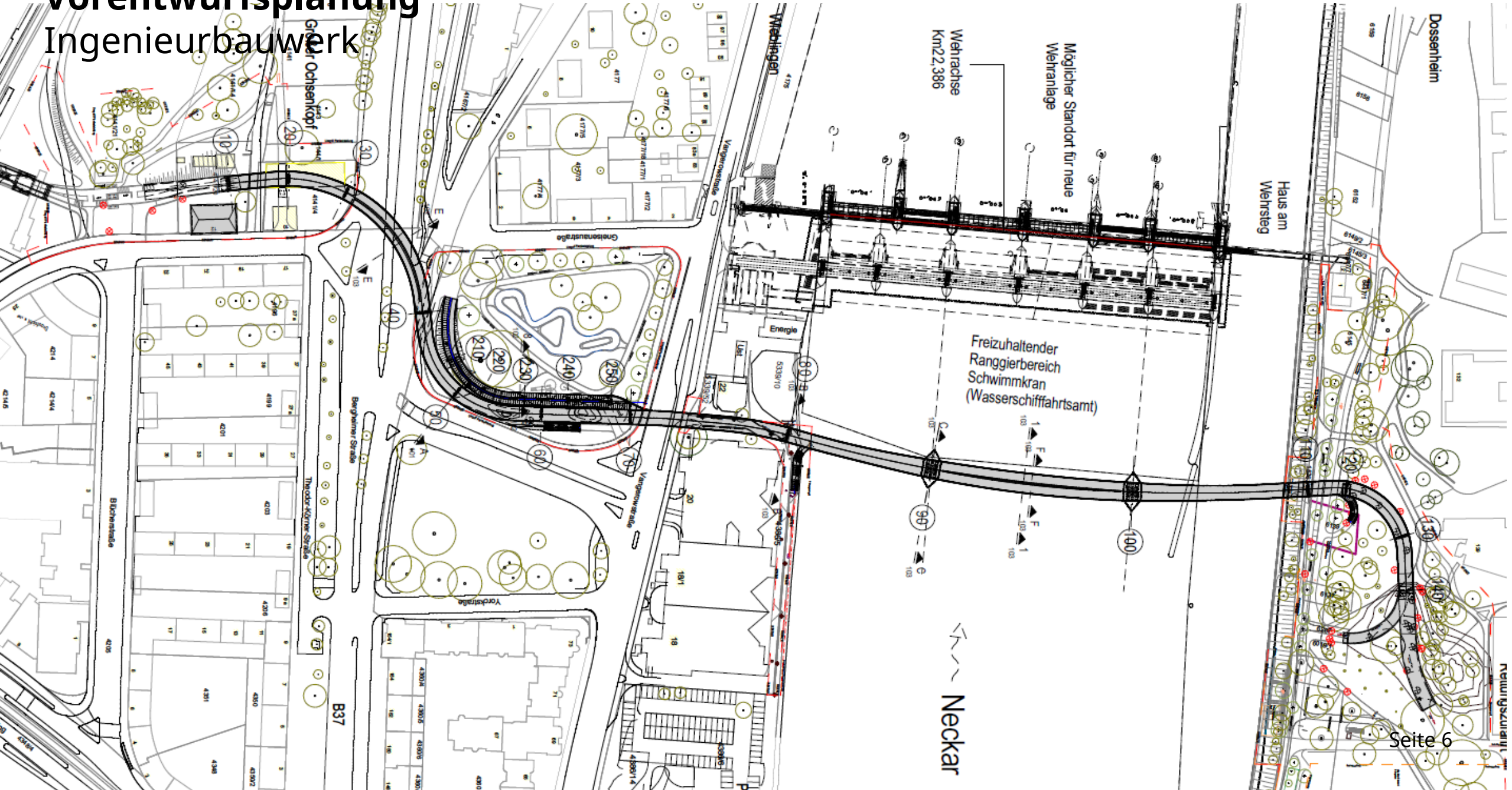
# Prognose Radverkehr

mit Brücke an der  
Gneisenastraße

mit Brücke über  
den Neckar

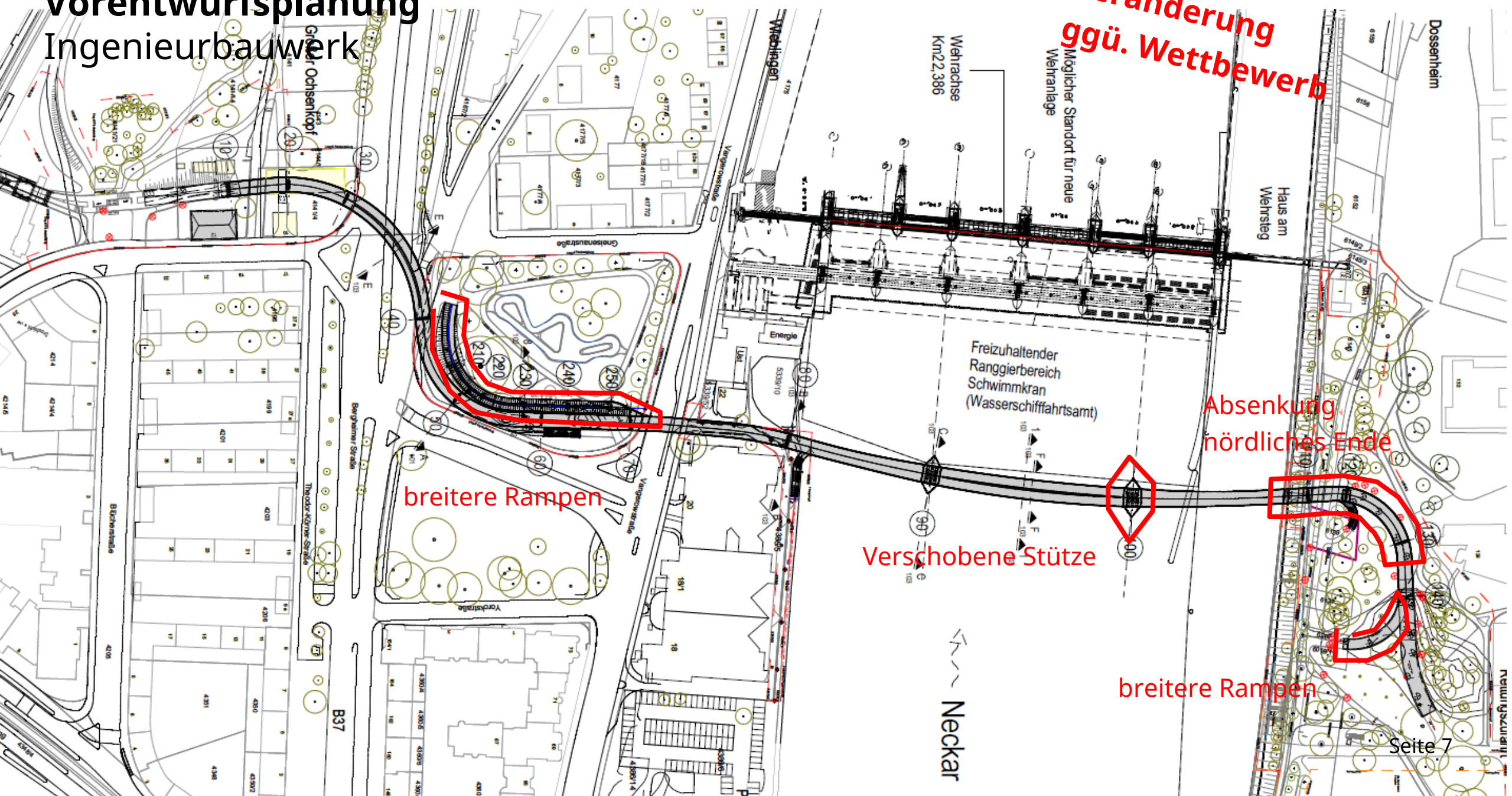


# Vorentwurfsplanung Ingenieurbauwerk



# Vorentwurfsplanung Ingenieurbauwerk

**Veränderung  
ggü. Wettbewerb**



breitere Rampen

Verschobene Stütze

Absenkung  
nördliches Ende

breitere Rampen

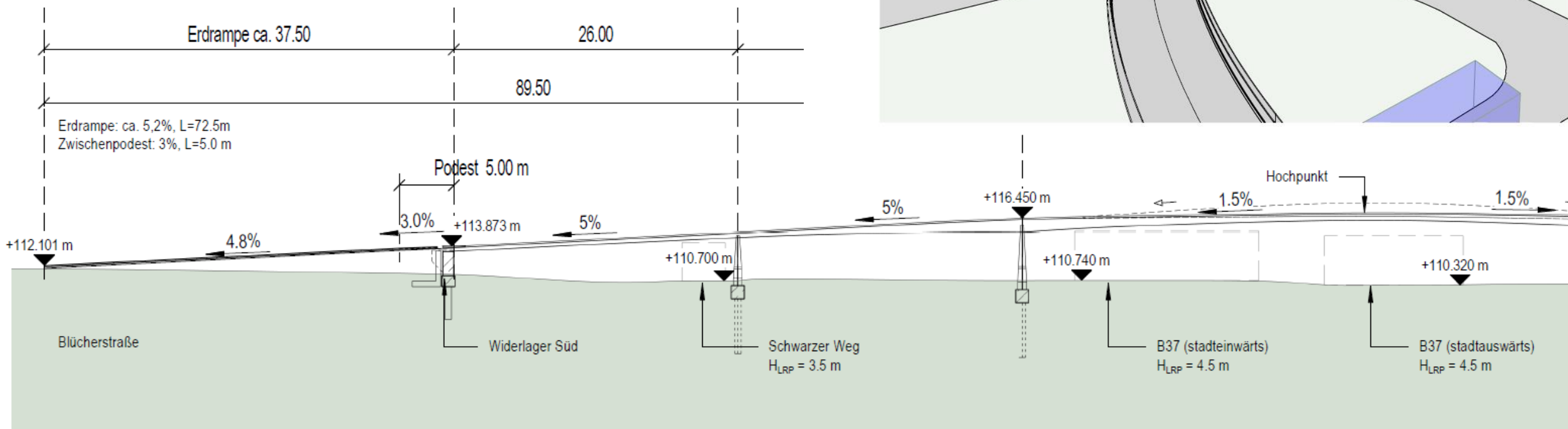
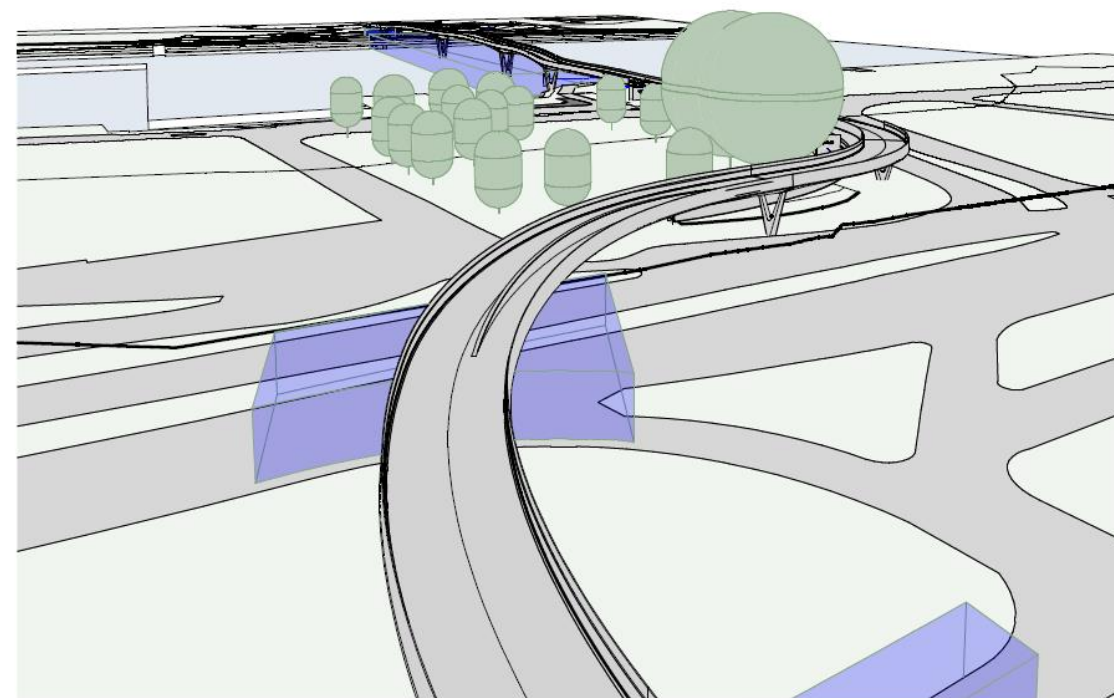
Neckar

# Vorentwurfsplanung Ingenieurbauwerk

## Perspektive

Über B37 Bergheimer Straße

Anlage 06 zur Drucksache 0277/2023/BV

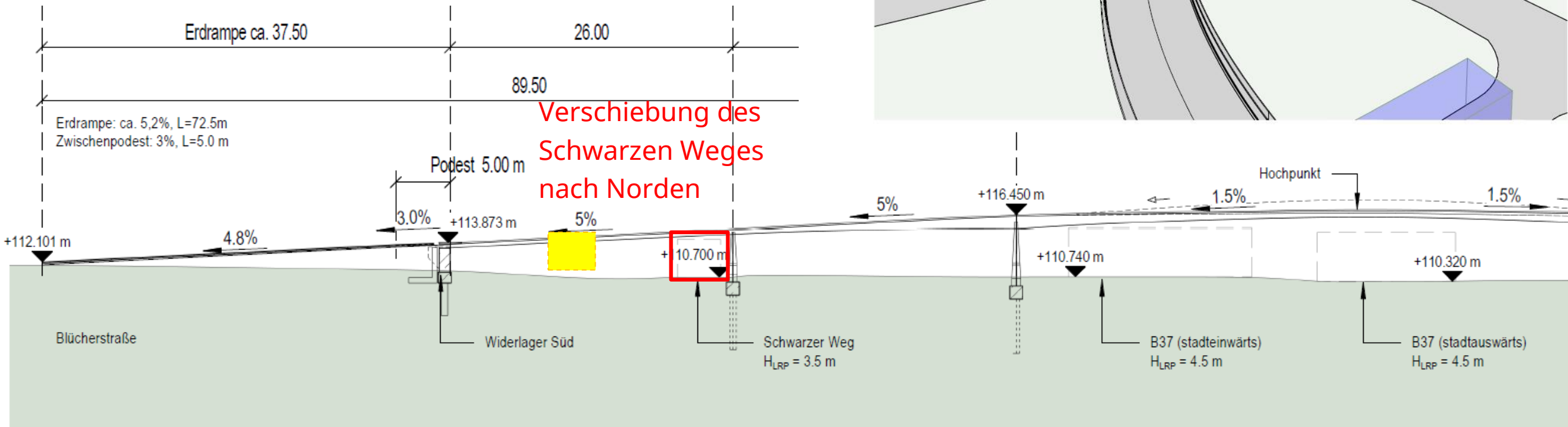
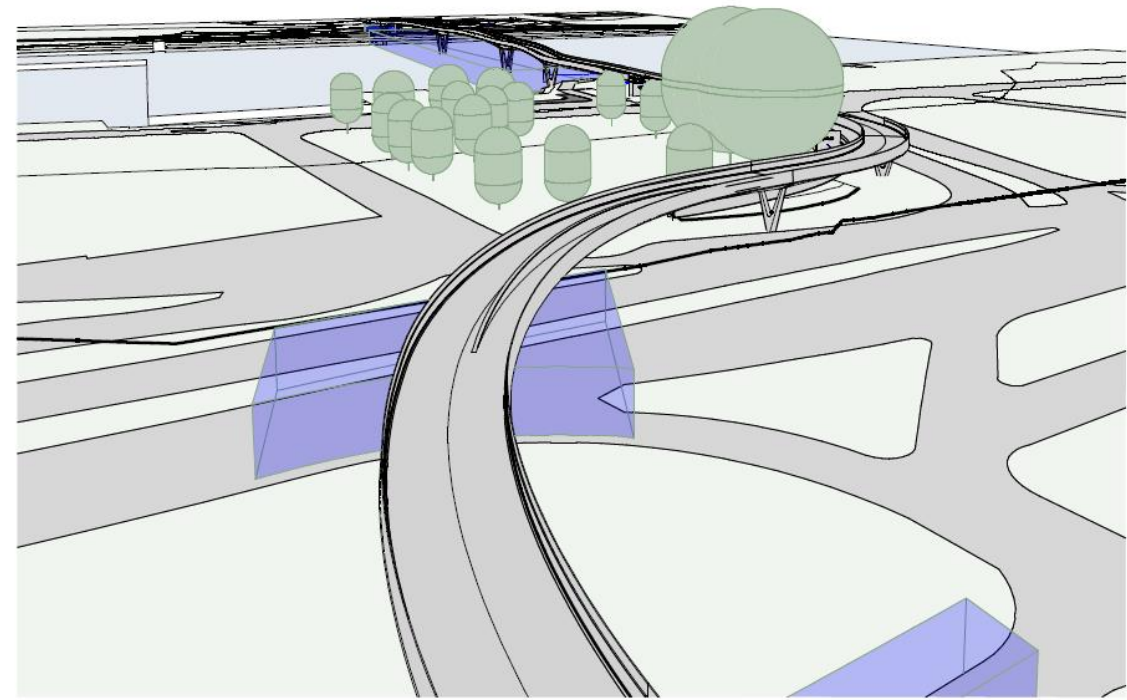




# Vorentwurfsplanung Ingenieurbauwerk

## Perspektive Über B37 Bergheimer Straße

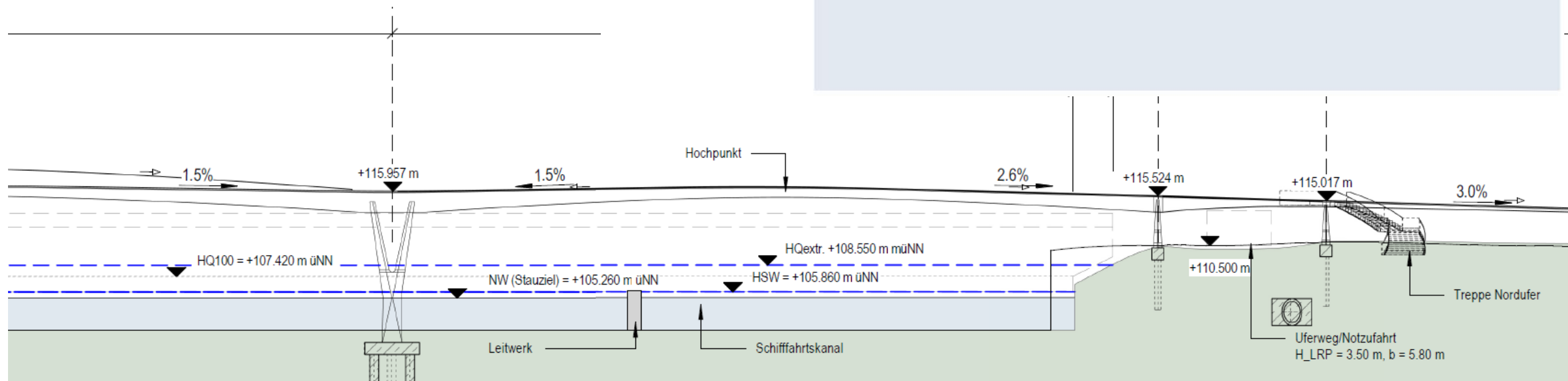
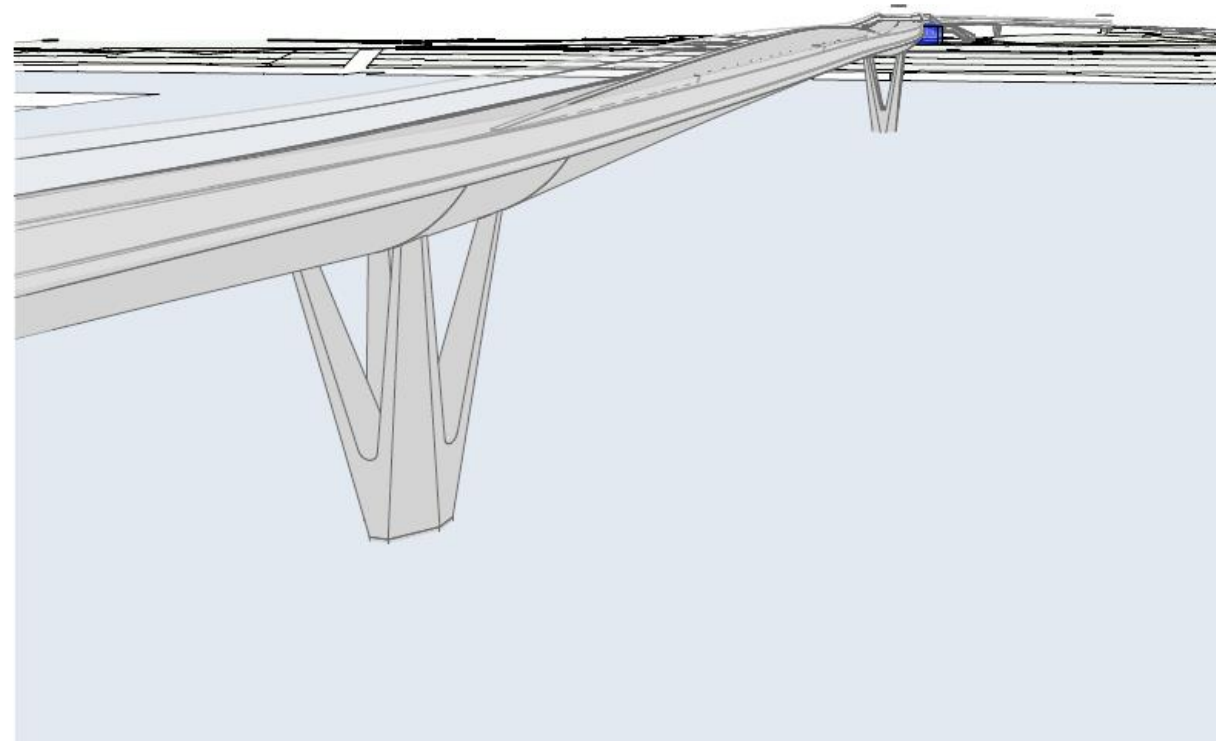
Anlage 06 zur Drucksache 0277/2023/BV



# Vorentwurfsplanung Ingenieurbauwerk

Perspektive  
Über Neckar

Anlage 06 zur Drucksache 0277/2023/BV



# Prüfauftrag aus Beschluss vom 10.02.2021 (0411/2020/BV)

## Absenkung nördliches Brückenende

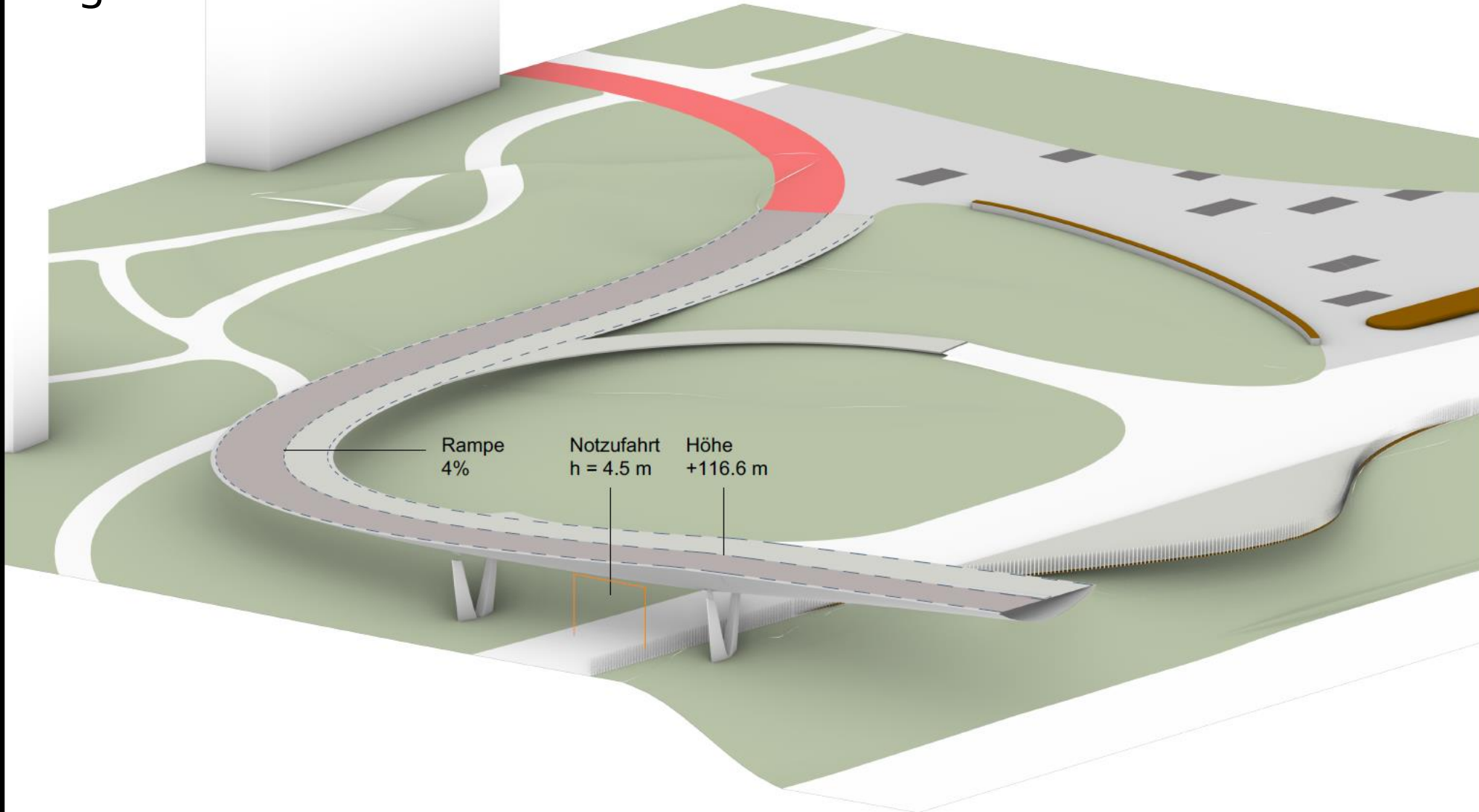
### **Beschluss des Gemeinderates (Änderungen fett markiert):**

*Der Gemeinderat stimmt der Beauftragung der Planungsgruppe Schlaich Bergermann und Partner GmbH (Stuttgart/Berlin), Laboratory for Visionary Architecture Berlin GmbH (Berlin), Latz+ Partner Landschaftsarchitektur Stadtplanung (Kranzberg) mit der Planung der Rad- und Fußverbindung über den Neckar, zunächst in einem ersten Schritt mit der Leistungserbringung bis zur Genehmigungsplanung (Leistungsphasen 1 – 4 HOAI) **mit folgenden Änderungen** zu:*

- 1. **Die Anpassung der Brückenabfahrt wird zur Verbesserung des Nutzungskomforts auf das vom Wasser- und Schifffahrtsamt vorgegebene Mindestniveau gesenkt.***
- 2. **Änderung der geplanten Streckenführung des Notfall-Rettungsweges an der Nordabfahrt der Fahrradbrücke dahingehend, dass dieser nicht unter der Brücke verläuft.***

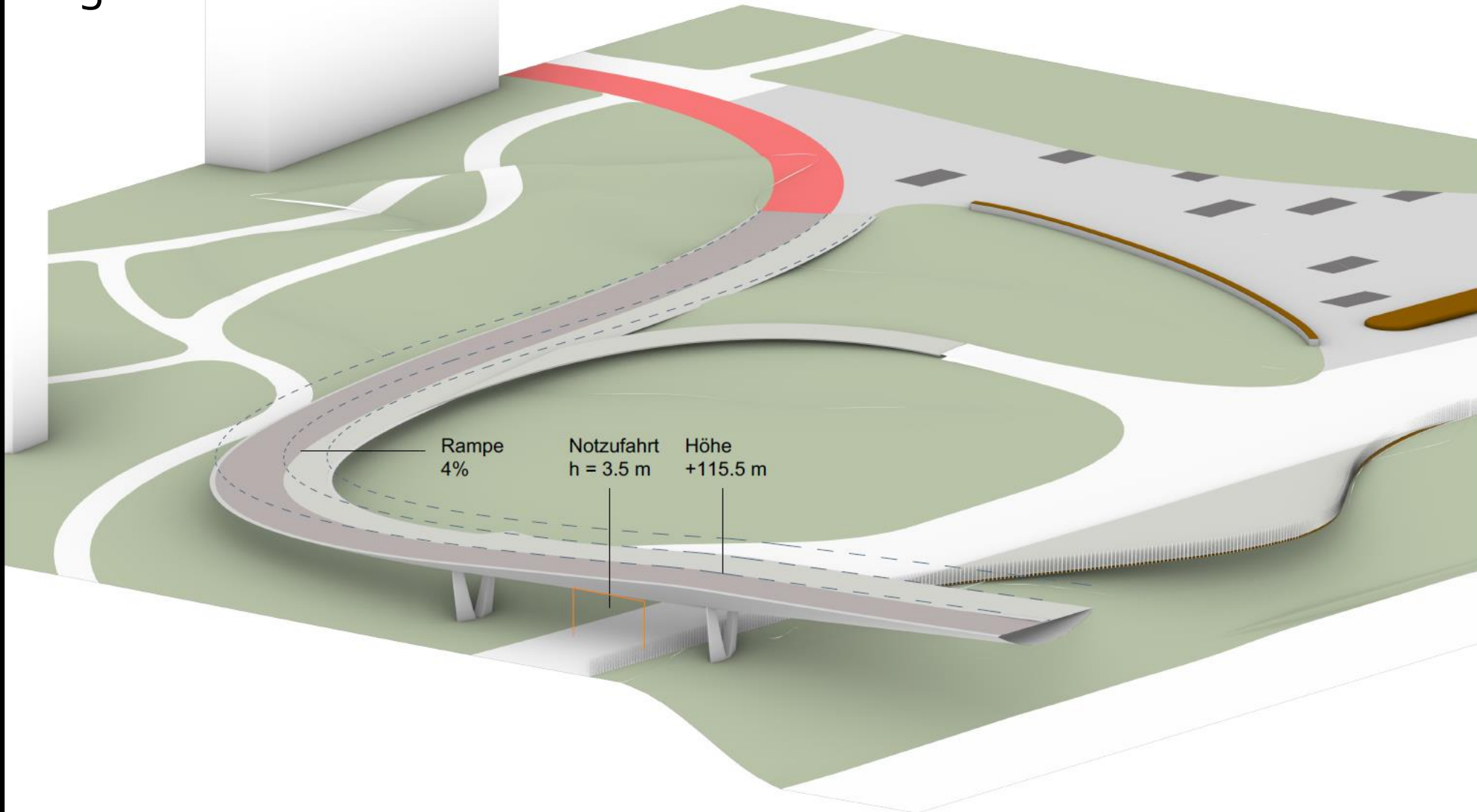
# Prüfauftrag aus Beschluss vom 10.02.2021 (0411/2020/BV)

## Absenkung nördliches Brückenende



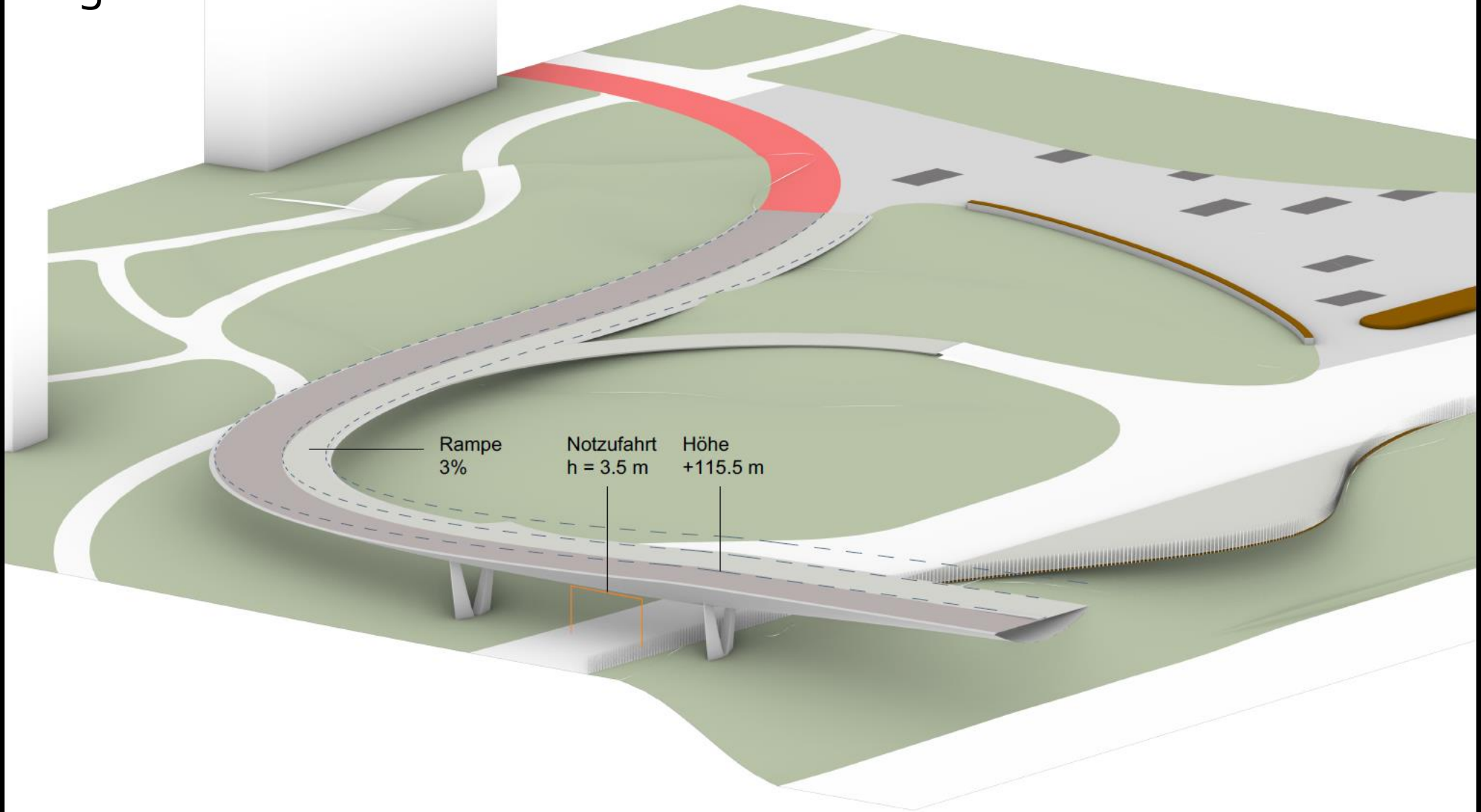
# Prüfauftrag aus Beschluss vom 10.02.2021 (0411/2020/BV)

## Absenkung nördliches Brückenende



# Prüfauftrag aus Beschluss vom 10.02.2021 (0411/2020/BV)

## Absenkung nördliches Brückenende

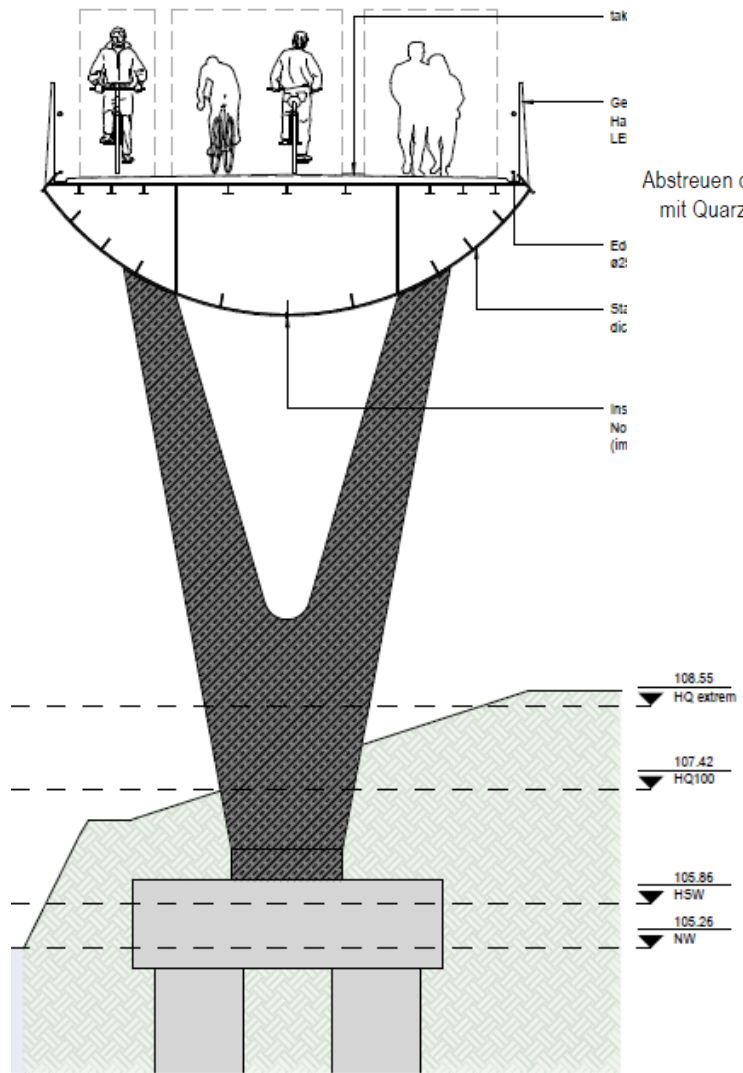


Rampe  
3%

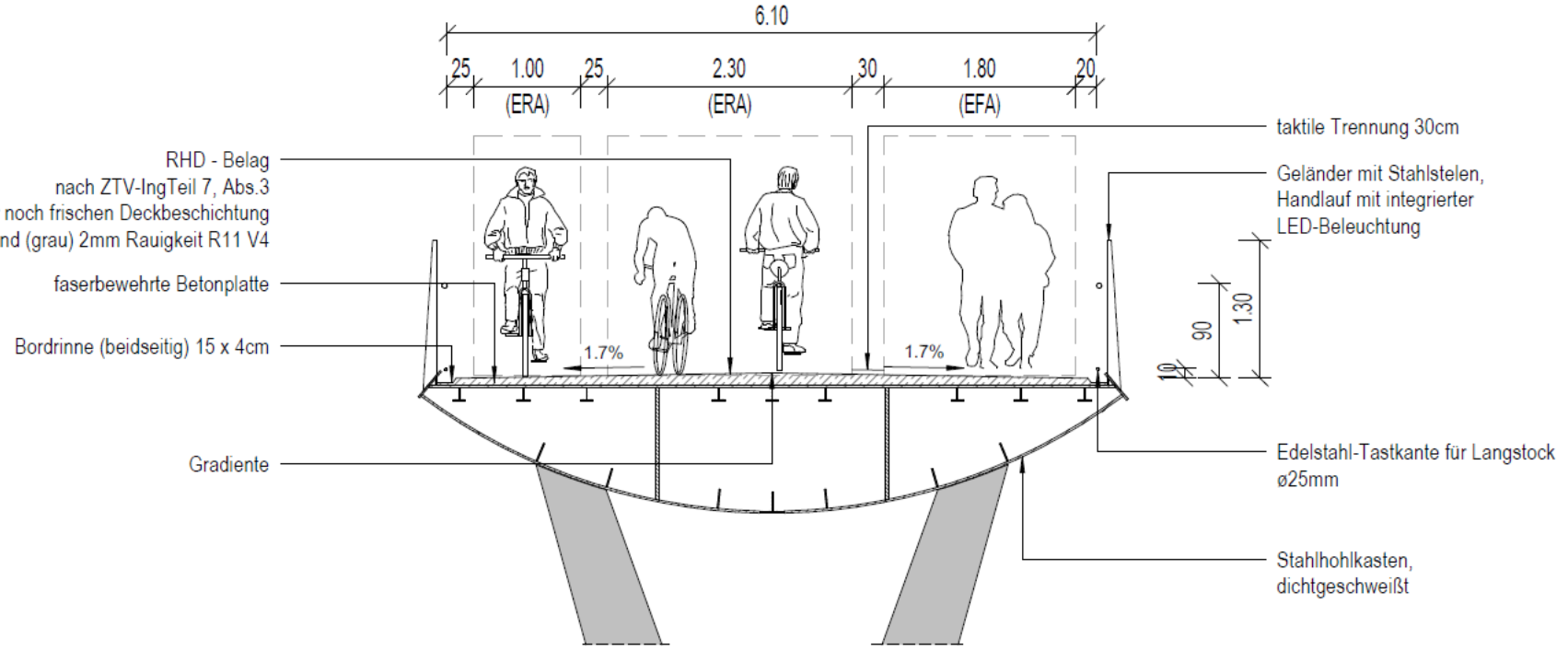
Notzufahrt  
h = 3.5 m

Höhe  
+115.5 m

# Vorentwurfsplanung Ingenieurbauwerk



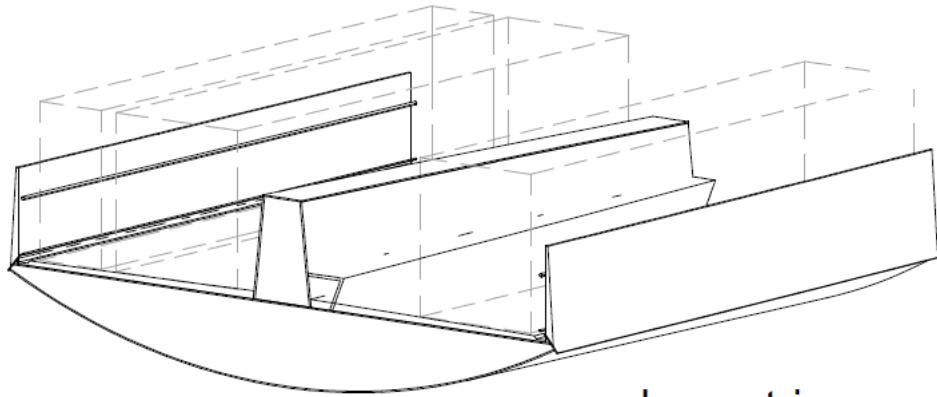
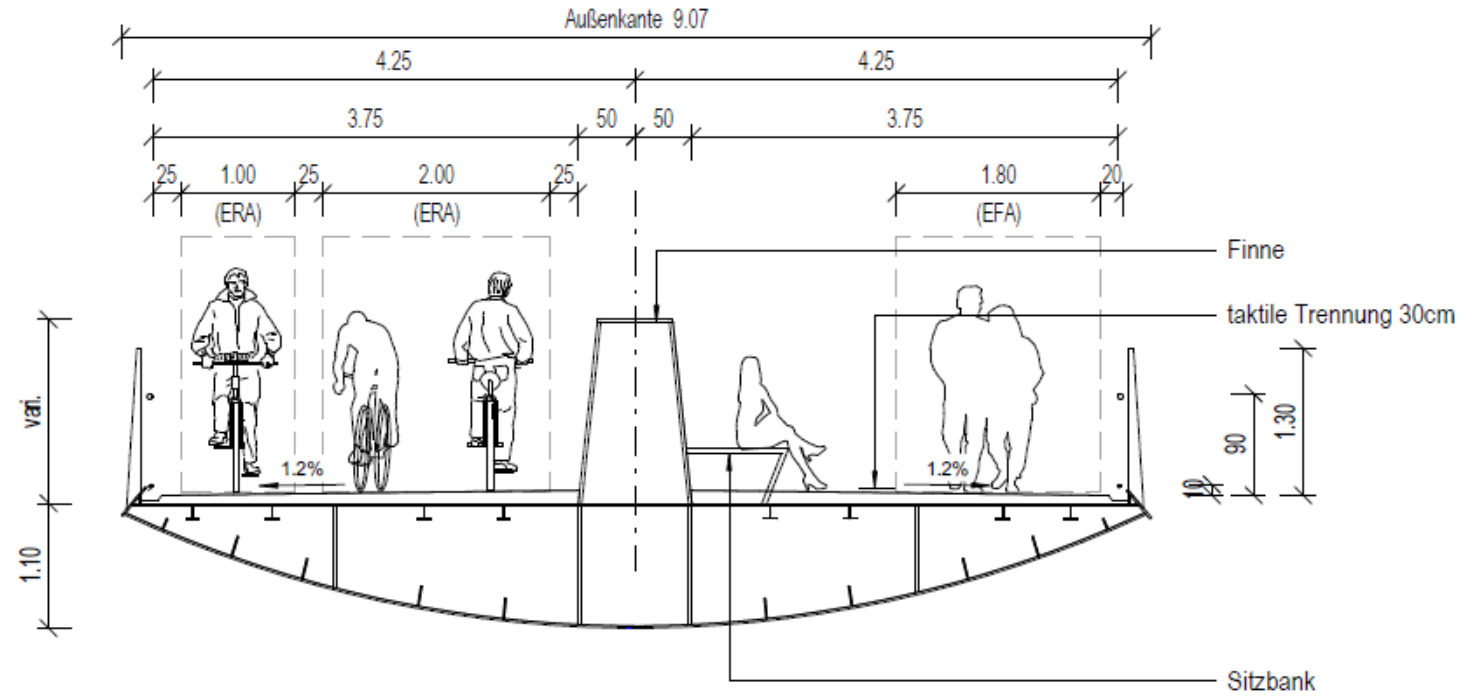
RHD - Belag  
 nach ZTV-IngTeil 7, Abs.3  
 Abstreuen der noch frischen Deckbeschichtung  
 mit Quarzsand (grau) 2mm Rauigkeit R11 V4  
 faserbewehrte Betonplatte  
 Bordrinne (beidseitig) 15 x 4cm



# Vorentwurfsplanung Ingenieurbauwerk

Querschnitt F - F M 1 : 50  
Feldmitte Achse 90 100 / Über Neckar

Anlage 06 zur Drucksache 0277/2023/BV

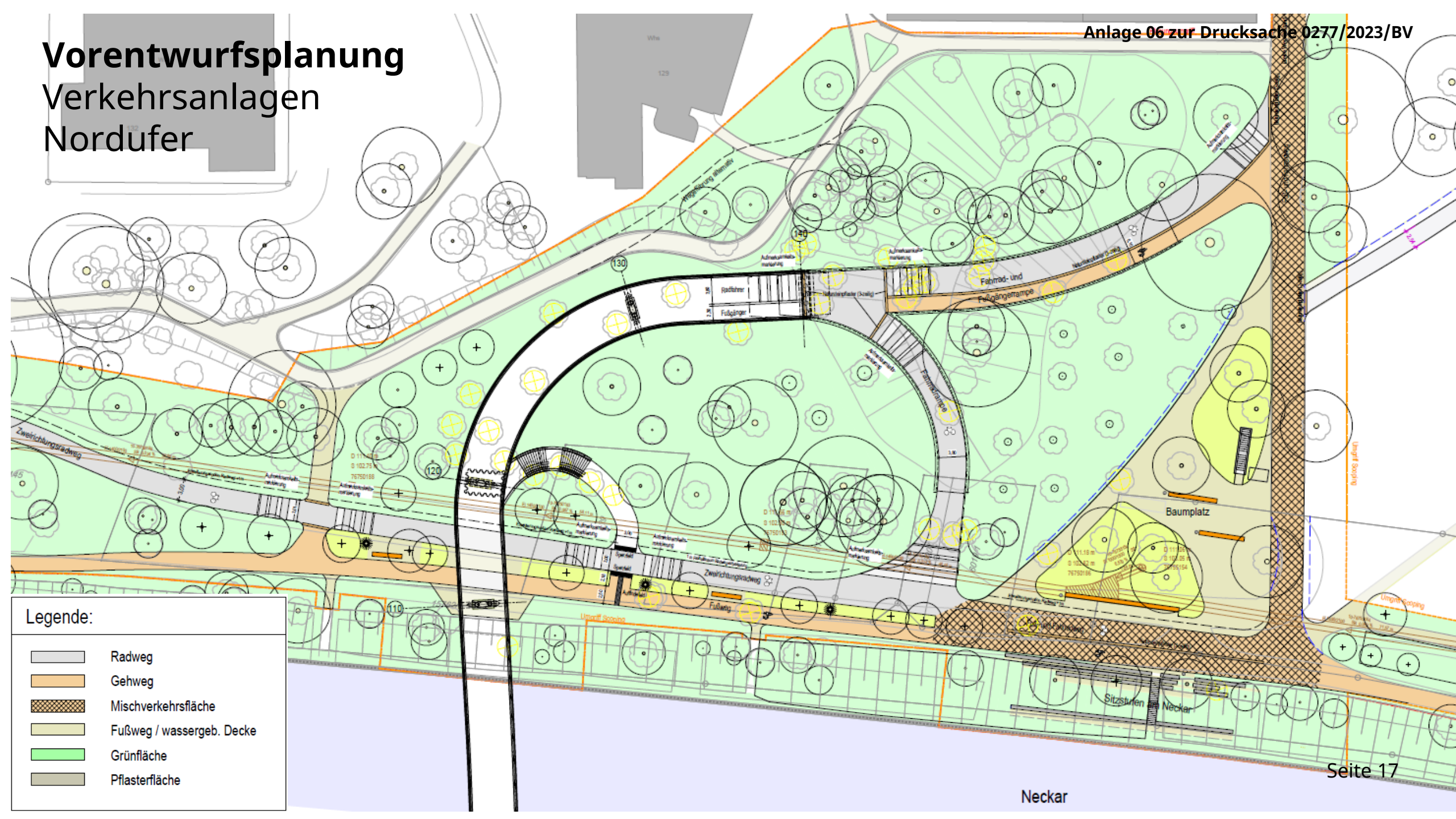


Isometrie





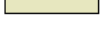

Überbau über Neckar im aufgeweiteten Bereich



# Vorentwurfsplanung Verkehrsanlagen Nordufer



Legende:

	Radweg
	Gehweg
	Mischverkehrsfläche
	Fußweg / wassergeb. Decke
	Grünfläche
	Pflasterfläche



# Vorentwurfsplanung Verkehrsanlagen sog. Gneisenaupark





Legende:

	Radweg
	Gehweg
	Mischverkehrsfläche
	Fußweg / wassergeb. Decke
	Grünfläche
	mögl. Entsiegelung (Freiraumplanung)

# Vorentwurfsplanung Freianlagen sog. Gneisenaupark

Legende:

-  Bestandsbaum, vermessen und bestimmt, fällt unter Baumschutzsatzung
-  Bestandsbaum zu fällen
-  Baum Neuplanung
-  Wiese
-  Rasen
-  Wassergebundene Decke
-  Asphalt
-  Belagsfläche Hügel
-  Belagsfläche Unterbrückenraum
-  Fallschutzbelag
- Ausstattung**
-  Sitzbank
-  Papierkorb
-  Höhen Planung
-  Höhen Bestand
-  Schnittmarken
-  Umgriff PVF
-  Umgriff Betrachtungsgebiet

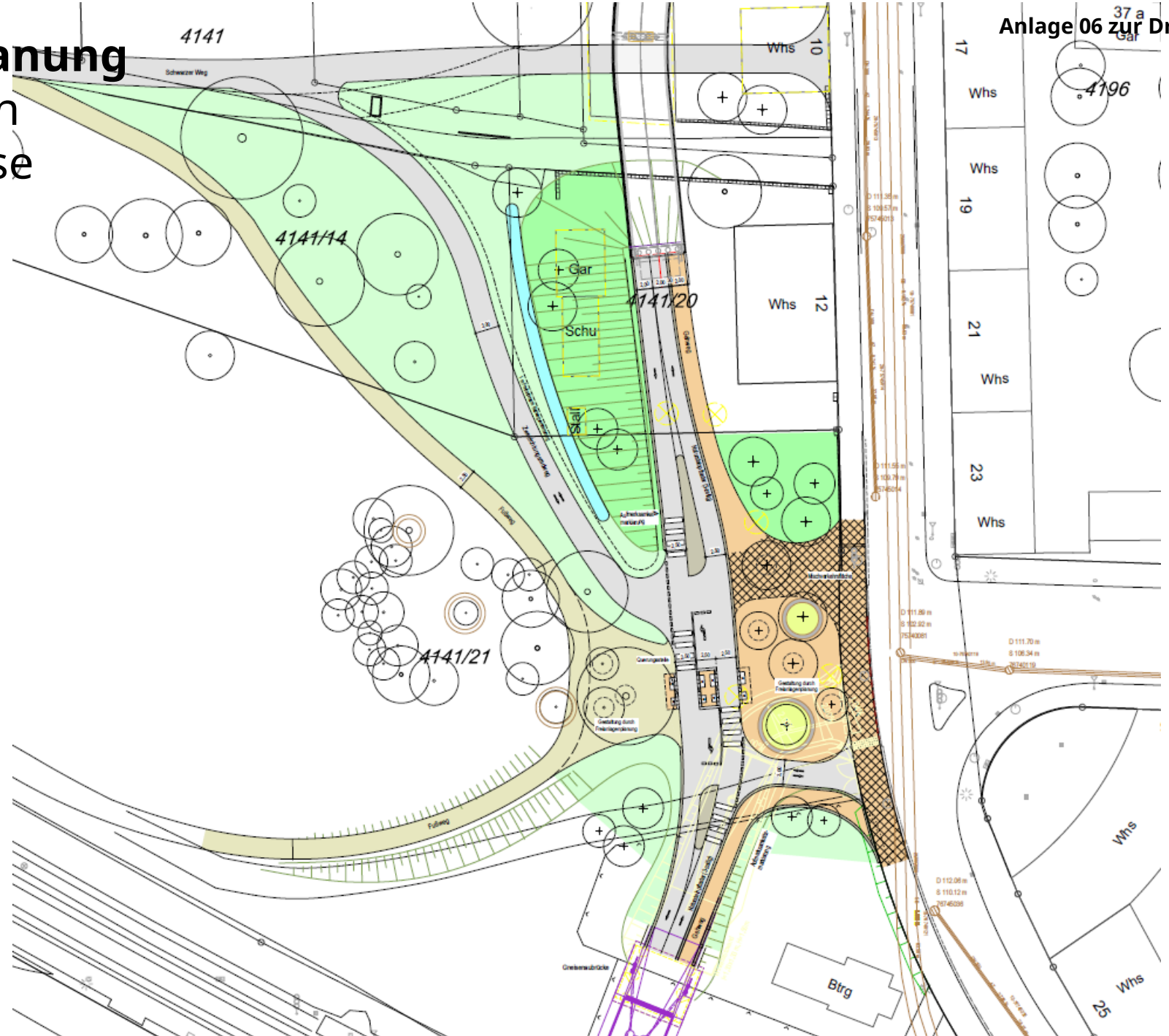


**Wichtig:**  
Veränderung/Umgestaltung  
Gneisenaupark/Anlagenbestand,  
nur nördlich, Nicht Bestandteil des  
Planungsgriffs







# Vorentwurfsplanung

## Verkehrsanlagen

### Ochsenkopfwiese



Legende:

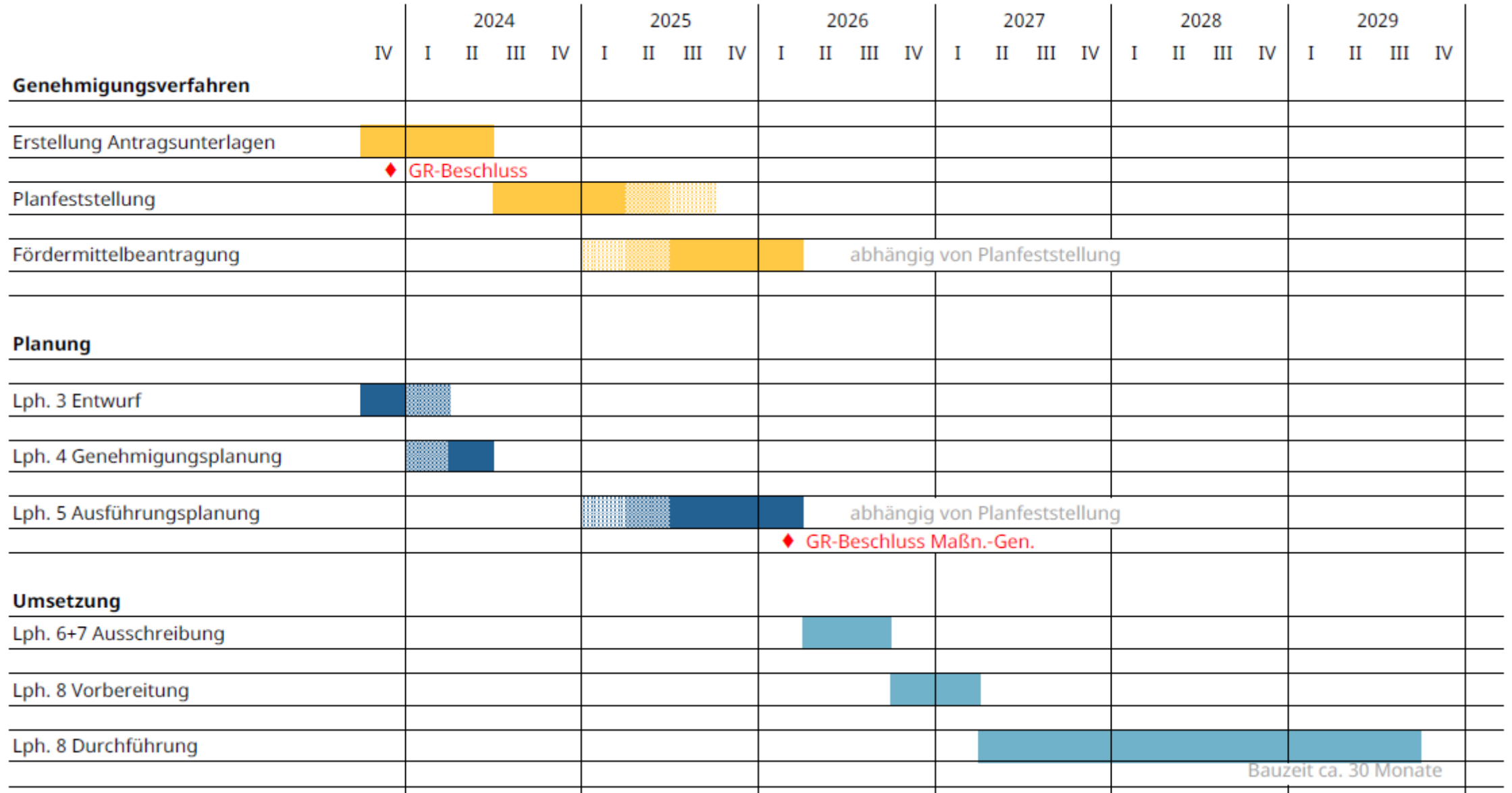
	Radweg
	Gehweg
	Mischverkehrsfläche
	Fußweg / wassergeb. Decke
	Grünfläche
	Pflasterfläche

# Vorentwurfsplanung Freianlagen Ochsenkopfwiese

- Legende:**
-  Bestandsbaum, vermessen und bestimmt,
  -  Bestandsbaum zu fällen
  -  Bestandsbaum Erhalt kritisch
  -  Baum Neuplanung
  -  Wiese/ Böschung Rampenbereich
  -  Rasen Bestand
  -  Asphalt
  -  Wassergebundene Wegedecke
  -  Platzfläche Mischnutzung
  -  Umgriff Betrachtungsgebiet
  -  Höhen Planung
  -  Höhen Bestand
  -  Sitzbank
  -  Papierkorb



# Zielterminplan



# Vielen Dank

Projektgruppe Rad- und Fußwegverbindung über den Neckar

## **Stadt Heidelberg**

Gaisbergstraße 7

69115 Heidelberg