

# Das Wichtigste auf einen Blick

## Warum wird in Heidelberg so viel gebaut?

Damit sich Heidelberg gut entwickelt, investiert die Stadt viel in ihre Infrastruktur. 2018 stehen wieder vielfältige Arbeiten auf der Agenda – von Fahrbahnsanierungen über Leitungsarbeiten bis hin zum Brücken- und Straßenbahn-Neubau. Die größten Maßnahmen in diesem Jahr sind der Umbau der Haltestelle Hauptbahnhof Nord und der Neubau der Straßenbahn Bahnstadt im Rahmen des Mobilitätsnetzes Heidelberg. Damit wird dieser wichtige Verkehrsknoten fit für die Zukunft gemacht.

## Wie werden die Baustellen koordiniert?

Die Baustellen werden so koordiniert, dass der Verkehr möglichst wenig beeinträchtigt wird. Die Stadt Heidelberg stimmt ihre Bauvorhaben kontinuierlich mit den Stadtwerken Heidelberg, der Rhein-Neckar Verkehr GmbH (rnv), dem Abwasserzweckverband und anderen Bauträgern ab. Haben diese eine Maßnahme beendet, kann die Stadt anschließend die betroffene Straße auf ganzer Breite instand setzen. Auch mit dem Umland werden die Arbeiten abgestimmt, etwa mit Blick auf das Autobahnnetz oder das Gleisnetz der Deutschen Bahn.

## Wie erfahre ich, wann und wo gebaut wird?

Die Stadt Heidelberg legt jedes Jahr einen Baustellenplan auf, der die wichtigsten Maßnahmen des Jahres verzeichnet. Infos zu kleineren Maßnahmen und zu aktuellen Baustellen im Stadtgebiet gibt es im Stadtblatt und unter [www.heidelberg.de/baustellen](http://www.heidelberg.de/baustellen).

Infos zur Umleitung von Bussen und Bahnen sind unter [www.rnv-online.de](http://www.rnv-online.de) verfügbar.



## Amt für Verkehrsmanagement

Stadt Heidelberg  
Gaisbergstraße 7–9  
69115 Heidelberg

Telefon 06221 58-30500  
Telefax 06221 58-30599  
verkehrsmanagement@heidelberg.de  
www.heidelberg.de

## Tiefbauamt

Stadt Heidelberg  
Gaisbergstraße 7  
69115 Heidelberg

Telefon 06221 58-27000  
Telefax 06221 58-27900  
tiefbauamt@heidelberg.de  
www.heidelberg.de

Titelfoto Dmitry Kalinovsky/Shutterstock.com  
Foto des Oberbürgermeisters Tobias Dittmer  
Foto Straßenbahn Stadt Heidelberg

## Heidelberg



## Heidelberg baut für Sie Die wichtigsten Baustellen 2018 im Überblick

[www.heidelberg.de/baustellen](http://www.heidelberg.de/baustellen)



## Liebe Bürgerinnen und Bürger,

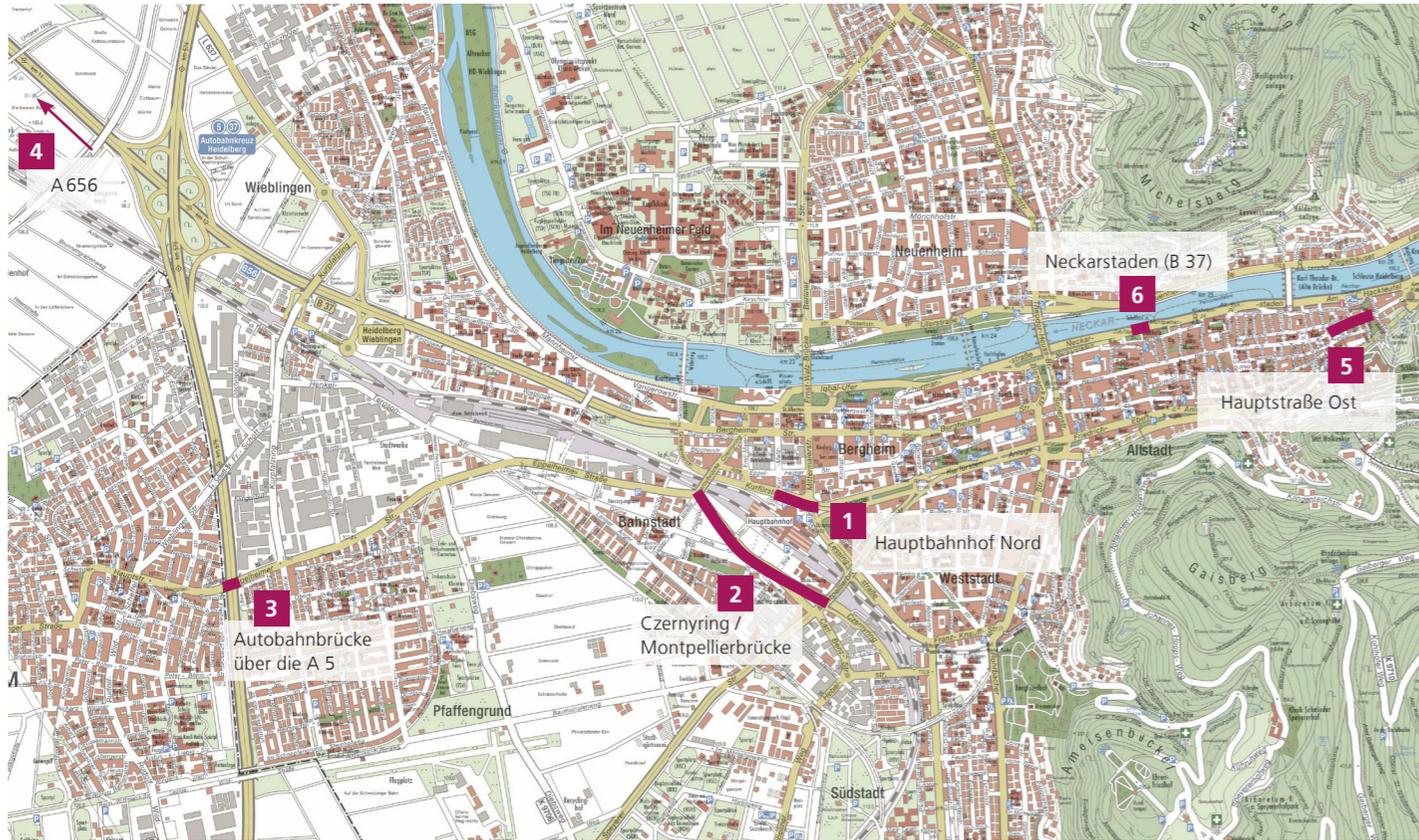
Das Thema Verkehr betrifft jeden, der in der Stadt unterwegs ist. Die jüngste Heidelberg-Studie hat gezeigt: Mit 59 Prozent aller Nennungen wird der Verkehr als das wichtigste Problem in der Stadt gesehen. Wir nehmen diese Aufgabe ernst, denn wir möchten, dass alle Menschen in Heidelberg gut und sicher an ihr Ziel kommen. Im aktuellen Doppelhaushalt 2017/2018 investieren wir über 36 Millionen Euro in gut ausgebaute Straßen, Radwege und den öffentlichen Nahverkehr.

Mit dem vorliegenden Plan wollen wir Sie über die wichtigsten Baustellen 2018 informieren. Ab Sommer startet unser nächstes großes Mobilitätsnetz-Projekt: der Umbau der Haltestelle Hauptbahnhof Nord. Eine Operation am offenen Herzen der Stadt, die allen Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmern einiges abverlangen wird. Wir bemühen uns gemeinsam mit der rnv, die Belastungen so gering wie möglich zu halten.

Alle großen Baustellen haben wir aufeinander abgestimmt und die größten Beeinträchtigungen so weit wie möglich in die Ferien gelegt. Bitte haben Sie Verständnis, wenn es trotz aller Vorkehrungen zu Behinderungen kommt. Der Lohn für die Geduld sind intakte und verbesserte Straßen, Wege und Gleise.

Mit freundlichen Grüßen

Prof. Dr. Eckart Würzner  
Oberbürgermeister



# Die wichtigsten Baustellen 2018

Der Baustellenplan zeigt die größten Maßnahmen des Jahres. Um die Belastungen möglichst gering zu halten, werden soweit möglich alle Baustellen aufeinander abgestimmt und größere Arbeiten in die Ferien gelegt.

## 1 Haltestelle Hauptbahnhof Nord

- Mobilitätsnetz Heidelberg: Umbau der Haltestelle Hauptbahnhof Nord und Kurfürsten-Anlage West
- Bauzeit: Mai 2018 bis März 2020
- ÖPNV: Von Ende Juli 2018 bis September 2019 keine Bedienung der Haltestelle Hauptbahnhof Nord, Ersatzhaltestellen für Busse und Straßenbahnen in Bahnhofsnähe eingerichtet; Hauptbahnhof ist in allen Bauphasen erreichbar
- Vollsperrung der Kurfürsten-Anlage zwischen Karl-Metz-Straße und Mittermaierstraße von Ende Juli bis Anfang Dezember 2018; auch Radverkehr betroffen; Einschränkungen auch in den folgenden Bauabschnitten

## 2 Czernyring / Montpellierbrücke

- Mobilitätsnetz Heidelberg: Neubau der Straßenbahn Bahnstadt
- Bauzeit: bis Dezember 2018
- ÖPNV: Ersatzverkehr mit Bussen auf der Linie 26
- Montpellierbrücke: von Juni bis September 2018 kein Geradeausfahren von der Speyerer Straße auf die Montpellierbrücke; großräumige Umleitung eingerichtet, kleinräumige Umleitung über Diebsweg sowie Carl-Benz- und Hebelstraße
- Czernyring: einstreifig zwischen Czernybrücke und Montpellierbrücke von März bis Dezember 2018

## 3 Autobahnbrücke über die A 5

- Mobilitätsnetz Heidelberg: Neubau der Autobahnbrücke über die A 5
- Bauzeit: bis Ende 2018
- Vollsperrung bis Ende 2018, Umleitung von und nach Eppelheim über Friedrich-Schott-Straße, auch Radverkehr betroffen; Ersatzbusse ab Haltestelle Kranichweg/Stotz

## 4 A 656 / Neubau Eisenbahnbrücke

- Brückenneubau bei Mannheim-Friedrichsfeld durch das Regierungspräsidium Karlsruhe
- Bauzeit: bis Herbst 2019
- Einstreifige Verkehrsführung in beide Richtungen, kurzzeitige Vollsperrungen möglich

## 5 Hauptstraße Ost

- Kanalsanierung, Leitungsarbeiten und Vollausbau der Straße zwischen Karlstor und Mönchgasse
- Bauzeit: bis Oktober 2020
- Hauptstraße abschnittsweise vollgesperrt; Zufahrt für Anwohner bis Baufeld frei; Radverkehr wird über B 37 umgeleitet; Durchgang für Fußgänger frei, Geschäfte sind erreichbar; Umleitung der Buslinie 33 in Richtung Emmertsgrund über die Haltestellen Alte Brücke, Marstallstraße und Universitätsplatz, Ergänzungsline 33E eingerichtet

## 6 Neckarstaden (B 37) auf Höhe Montpellierplatz

- Umbau der Ampelanlage zur Busbeschleunigung und Sanierung der Fahrbahndecke
- Bauzeit: Anfang Mai bis Anfang Juni 2018
- Erster Bauabschnitt (07. bis 18. Mai): Durchfahrt in Richtung Bergheim gesperrt, Umleitung über Schlossbergtunnel, auch ÖPNV betroffen
- Zweiter Bauabschnitt (22. Mai bis 01. Juni): Vollsperrung der B 37 zwischen Stadthalle und Marstallstraße, Umleitung über Schlossbergtunnel, auch ÖPNV betroffen; Stadthalle und Parkhaus P 8 bleiben aus Fahrtrichtung Westen erreichbar, Marstallstraße aus Fahrtrichtung Osten

## 7 L 600 zwischen Gaiberg und Dachs buckel

- Erneuerung des Straßenbelags im Bereich Dachs buckel bis Gaiberg durch das Regierungspräsidium Karlsruhe und Kanalarbeiten im Bereich Lingental durch die Stadt Leimen
- Voraussichtliche Bauzeit: Anfang Juni bis Ende November 2018
- Vollsperrung möglich, alternative Fahrrouten in Planung, auch ÖPNV betroffen

Infos zu kleineren Maßnahmen sowie den aktuellen Baustellen: [www.heidelberg.de](http://www.heidelberg.de) und unter [www.swhd.de/baustellen](http://www.swhd.de/baustellen)  
 Infos zu Umleitungen von Bussen und Bahnen: [rnv-online.de](http://rnv-online.de)  
 Weitere Infos zum Mobilitätsnetz Heidelberg: [www.heidelberg-mobinetz.de](http://www.heidelberg-mobinetz.de)

