

Der Tunnelbereich von Entwurf 1010 ist Klasse
getötet & Bitte mit Alternativlösungen auf
Neuenheimerseite kombinieren.

Fließen in die Entwürfe mögliche Seilbahn-
konstruktionen (Masterplan Neuenheimfeld
Planungsbüro Heide) mit ein?

WARUM KEIN AUSBAU
DES WEHRSTEGS ???
kosten?

MODELL 1010 hat sehr viele schlüssige
Ideen:

- Holzbrücke (Materialvielfalt)
- Überbauung der B37 in einem
großen Park mit gut geführten
Rampeln und einem Rad-/Fußgänger
auf "festem Boden"
- klare Trennung auf der Neuenheimer
von Rad und Fußgänger,
Rampvoll und ästhetisch schöne Tonnas

Präferenz: 1004

- kleine Linie im Grundriss
- keine neue funktionelle Verhaltensführung und Anbindung
- keine weitere Trennung von Fußgänger + Radfahrer
→ konflikt. Reduzierung
- leichte, sparsame und einfache umzusetzende Struktur

1002 passt sich den Anknüpfungen eher an,
da dass sie sich als leichte
Konstruktion abweist.

H. Telenitt

Sehr ruhige Lösung mit der Überdeckung im Park
von 1010. Absolute Präferenz mit 1008, sehr leicht,
modern und einseitig.

1006: zu viele Ecken, gefährlich für Radfahrer/Fußgänger
— wegen möglicher Kollision H. ULRICH

"Weisenau Park": Er ist bislang kein Pufferbettort
- zurecht - und wird es durch
den Stadtverkehr niemals sein.

Trassierung Südufer: Was sagen die Eigentümer des
ehemaligen radar-DG-Gebäu-
des und des ehemaligen IBM-Gebäu-
des?

1004: Absolute Schönheit!

Bin sicher, dass dieser Entwurf ein absolutes Highlight wäre, wenn man vom Talloß darauf blickt. (und auch von allen anderen Positionen)

D. Tarach

1006 ist nicht hübsch, aber funktional.

Die Ausstellung macht deutlich, dass ~~für~~ auf des Gölise-Sopf-
weise kein Betriebslauf einpasst: Kollision mit den Radfahrern.

1004: Wunderschön!

BITTE KEINE BRÜCKENPFEILER!
EIN RUDERER

1008 bitte weiter planen!

Deichpark 1010 bitte weiterverfolgen!

Von Bild 1004 auf Uniseite die Geradeausstrecke entfernen und am Ende vom "Kringel" auch ein Abzweig nach links bauen.

ES ist schade, das 1007 nicht weiter-
gekommen ist - Man hätte sich ja auf die
Brücke ohne Gebäude + Parks entscheiden
können, das hätte Kosten gespart und
es wäre ein Magnet fürs Auge gewesen

Ich finde 1006 sehr schön +
funktional. Viel Glück

H. P.

1004 Doppeldeck / volle Artillerie
→ Runder Führung 25.5.19

Prof. Nauck

Die Heidelberge Zwillingsbrücken mit dem Dachpa
und Einhausung der Straße sind eine super Idee.
Vom Design passen sie sehr gut zu den modernen
Wissenschaftsgebäuden im Neuenheimer Feld.
Als Radfahrerin aus Wiesbaden würde ich die
Rampen im Dachpark bevorzugen vor vielen anderen
Vorschlägen. Bitte 1010 nicht verworfen!

A. Pubeck

Toll, daß man sich die Entwürfe an-
schauen kann. Interessant & das wurde
hat man mitgenommen.
Der Entwurf Krahe gefällt mir sehr
gut, aber sie hat sehr schräge Kurven,
da man etwas geschwungener ge-
stalten sollte.

~~Entw~~ Entwurf 1013 scheint klar + einfach
zu sein, recht gute Anbindung an
Radwegenetz, gute Befahrbarkeit

Danke für die Erläuterungen in der
Ausstellung durch Mitarbeiter.

25.5.19. B. Pird - Rieseberg

Extrem schade, dass 1001 „aus dem Rennen ist“ - ein
bisschen Kopenhagen - Flair (DIE Radlerstadt mit Spaß!)
Bitte Heideberg sehr gut gestanden (wollen wir nicht Radlerstadt
werden ???). Ein Statement mit Hängebrücke Bitte auch
optisch dem altbewährte HD sehr gut gestanden.

Bitte, bitte die „Krake“ (1006), die mit der Plattform zum
Wasser.

Und bitte, bitte nicht die 1002 (Tajuta) - Die
erinnert an die Speyerer Rheinbrücke, ... aus den 1950ern ^{DBB}

Wichtig sind viele Zugänge / Rampen
zur Brücke?

Besonders wertvoll finde ich Entwürfe 1002, 1004 + 1006
die kosten Raum für Cafés, Parks + Sport- / Kulturanlagen
einplanen.

1004 ist ein Supertolle,
selbst ein gut gepl. Projekt,
dass sich gut in die
Heidelberger Umgebung einbindet.
(am zweitbesten 1006)

Eine Möglichkeit, ohne Umwege und vor allem
ohne Aufhals zur Haltestelle Greisenaustr. Süd
zu gelangen, wäre wichtig. Ein Überschreiten der
A10 halte ich für zu gefährlich (1004),
große Umwege für unnötig (1013).

Aus eigener Erfahrung kann ich sagen, dass der Großteil der von Norden kommenden
Radfahrer den Gehsteig nutzen, um anschließend Richtung Wieblingen weiterzufahren.
In jedem Entwurf ist eine sinnvolle Abgangsrampe Richtung Vaugerewstraße nicht zu
hnden. Es gibt zwar Rampe, die im Obersehan Park abfahren über in jedem Ein-
wurf muss man die Vaugerewstraße überqueren, was tatsächlich einiges an Zeit kostet,
auch Gefahren birgt. B. ist eine Rampe auf dem Fahrradweg Vaugerewstraße nicht
Wieblingen!

Direkter Abweg von Norden über die Brücke kommend
Richtung Wieblingen nötig! Waldorfschule, Triadden,
SRH! Über 50% des jährigen Nahes des Welkes
brauchen die Adresse Neuenheim Wieblingen!
Seitbahnplanung mitküberziehen !!!

Ein Wunsch für den alten Wehrsteg:
"Wäre schön, wenn der als Aussichtspazierweg mit Blick auf Naturschutzgebiet und Sonnenuntergang erhalten bliebe."

Bitte den Gärtenpark möglichst belassen. Keine "Rampenanwa". Die meisten Projekte sind überdimensioniert. Einfacher ginge auch und die Stwertahlen danken es. Trennung Fahrräder - Fußgänger ist in einigen Projekten nicht konsequent gemacht.

Ein ~~Ab~~ direkter Abzweig nach ^{Wieblingen} ~~Hannheim~~ ohne Querverengung der Vangerowstraße wäre unerlässlich, da dort jeden Tag Hunderte von Schülern, die in Wieblingen oder Neuenheim zur Schule gehen, das jährliche Wehr nutzen. Die Autos dort sind meist rücksichtslos und bei einer dauerhaften ^{nötigen} Querverengung wird es sicher zu vermeidbaren Unfällen kommen!

Auf mich wirken die Planungen von Gneisenanbrücke, Neckarquerung und Ochsenkopf-Betriebshof wie Stückwerk, das nicht zusammenpasst. Anstatt die Gneisenanbrücke zu bauen, ohne zu wissen, ob daraus ein durchgängiger Radweg wird, schlage ich eine Gesamtplanung vor, die Realisierung kann dann in Phasen erfolgen

Präferenz: 1002 Geradlinigkeit, Terrasse Nordufer, ~~keine~~ klare Gliederung Gneisenanplatz, Breite bis zu wenig → 8-9 Meter besser

Anbindung von Uiedlingen an Neodarufen auf
allen Entwürfen sollte umgesetzt? Für Radfahrer
aus Uiedlingen werden große Umwege eingeplant.

Warum ist Uwall bereits der Behälter am Groß
Oberskop eingeplant? Sollte hier nicht zunächst
der Bürgerentscheid abgewartet werden?

Wichtig: Flache Auffahrtramp für Radfahrer mit
Anhänger einplanen. Aktuelle Situation
für Fahrradanhänger am Uehrsteig ist
eine Katastrophe.

Wie soll die Verbindung zwischen Kreisbahnbrücke
und Fahrradbrücke vollzogen werden? Anpeleranlage?
Dies würde zu zusätzlichem Rückstau auf der
B37 führen.

Beteiligung der Bezirksbeiräte Uiedlingen, Bugheim,
Neuheim nicht vergessen!

Bitte den "Deichpark" trotzdem in Betracht
ziehen (auch wenn der Gesamteindruck ausgesprochen
ist)

Tobias Ober

Es sollte unbedingt eine Rampe zum Klangerwerb. geben, und sei
es zu Schiene/Trepp. Sonst müsste eine Förd. gebaut. Ich fahre täglich
von ~~Wag~~ H0 nach MA und habe die tägliche Belastung am liebsten
am. Nicht Stadt sehr gut. Das Problem wird sich im E. auch nicht durch
die Emsk-Walk-Bridge beheben lassen, da dort die Querschn. der H0-
Lernend. Gebäude im Nichtfeld ungenutzt ist.