



Weisse Flotte Heidelberg GmbH & Co. KG · Neckarstadt 25 · 69117 Heidelberg

Stadt Heidelberg
Amt für Umweltschutz,
Gewerbeaufsicht und Energie
Postfach 10 55 20
69045 Heidelberg

Weisse Flotte Heidelberg
GmbH & Co. KG

Schiffsanlegestelle Stadthalle
Neckarstadt 25
69117 Heidelberg
Tel. +49 (0) 6221-20181
Fax +49 (0) 6221-20211

69239 Neckarsteinach
Tel. +49 (0) 6229-526
Fax +49 (0) 6229-708836

info@weisse-flotte-heidelberg.de
www.weisse-flotte-heidelberg.de

Heidelberg den 13.11.2024

Antrag auf die Verlängerung der Wasserrechtlichen Genehmigung im Bereich Stadthalle, linkes Ufer (24,62 km – 25,00 km) sowie in Neuenheim, rechtes Ufer (24,16 KM)

An der Stadthalle Heidelberg dienen die Steigeranlagen von März bis Dezember als nächtlicher Liegeplatz für unsere Schiffe. Zusätzlich ermöglichen sie den Fahrgästen das Ein- und Aussteigen. In den Wintermonaten von Januar bis März werden in der Regel nur noch die Steiger 1 und 7 als nächtlicher Liegeplatz verwendet.

Der Steiger in Neuenheim wird von März bis Dezember vereinzelt genutzt, um den Gästen das Ein- und Aussteigen zu ermöglichen.

Die Beschreibung der Steigeranlagen sowie die Angaben der Maße, können Sie aus den beigefügten Unterlagen entnehmen.

Bei Hochwasser bleiben unsere Schiffe ausschließlich an den Steigern 1 und 7. Diese sind für das stillliegen in einem solchen Fall geeignet. Die anderen Schiffe werden an einen hochwassersicheren Ort verbracht.

Die Wasserversorgung steht uns von Steiger 2 bis Steiger 7 zur Verfügung. Zentral wird das Wasser über einen Anschluss am Steiger 6 bereitgestellt.

Für die Abwasserentsorgung nutzen wir eine Station am Steiger 8. Das Abwasser wird von dort über einen Schlauch zu einem zentralen Anschlusspunkt am Steiger 6 gepumpt, der mit dem Kanalnetz verbunden ist.

Zur Abfallentsorgung steht ein Müllplatz auf Höhe von Steiger 3 bereit, wo sich die bereitgestellten Container für Restmüll und Papier befinden. Alle Schiffe entsorgen hier ihren Abfall, der regelmäßig von der Abfallwirtschaft fachgerecht entsorgt wird.

Florian Hofstätter

Geschäftsführer
Weisse Flotte Heidelberg GmbH & Co. KG



Weisse Flotte Heidelberg GmbH & Co. KG · Neckarstaden 25 · 69117 Heidelberg

Stadt Heidelberg
Amt für Umweltschutz,
Gewerbeaufsicht und Energie
Postfach 10 55 20
69045 Heidelberg

Weisse Flotte Heidelberg
GmbH & Co. KG

Schiffsanlegestelle Stadthalle
Neckarstaden 25

69117 Heidelberg

Tel. +49 (0) 6221-20181

Fax +49 (0) 6221-20211

69239 Neckarsteinach

Tel. +49 (0) 6229-526

Fax +49 (0) 6229-708836

info@weisse-flotte-heidelberg.de
www.weisse-flotte-heidelberg.de

Heidelberg den 13.11.2024

Antrag auf Wiedererteilung der wasserrechtlichen Erlaubnis und Verlängerung der baurechtlichen und denkmalschutzrechtlichen Genehmigung für den weiteren Betrieb der schwimmenden Fahrgasthaltestelle für Personenschiffe - linkes Neckarufer zwischen Neckar-km 24,820 und 24,861, Neckarstaden 25 in Heidelberg

Diese Anlage wird ganzjährig als Anlegestelle für das Ein- und Aussteigen der Fahrgäste genutzt, außerdem ist hier das Büro der Weissen Flotte Heidelberg sowie unser Restaurant „Pier 4“ untergebracht.

In den beigegeführten Unterlagen können sie die Befestigungspunkte entnehmen.

Die Anlage sowie die Befestigungspunkte und Abstandhalter wurde so berechnet, dass sie für den höchsten anzunehmenden Hochwasserfall geeignet sind.

Die Wasserversorgung erfolgt über eine Wasserleitung, in Höhe von Steiger 6, die an das Trinkwasser Netz angeschlossen ist.

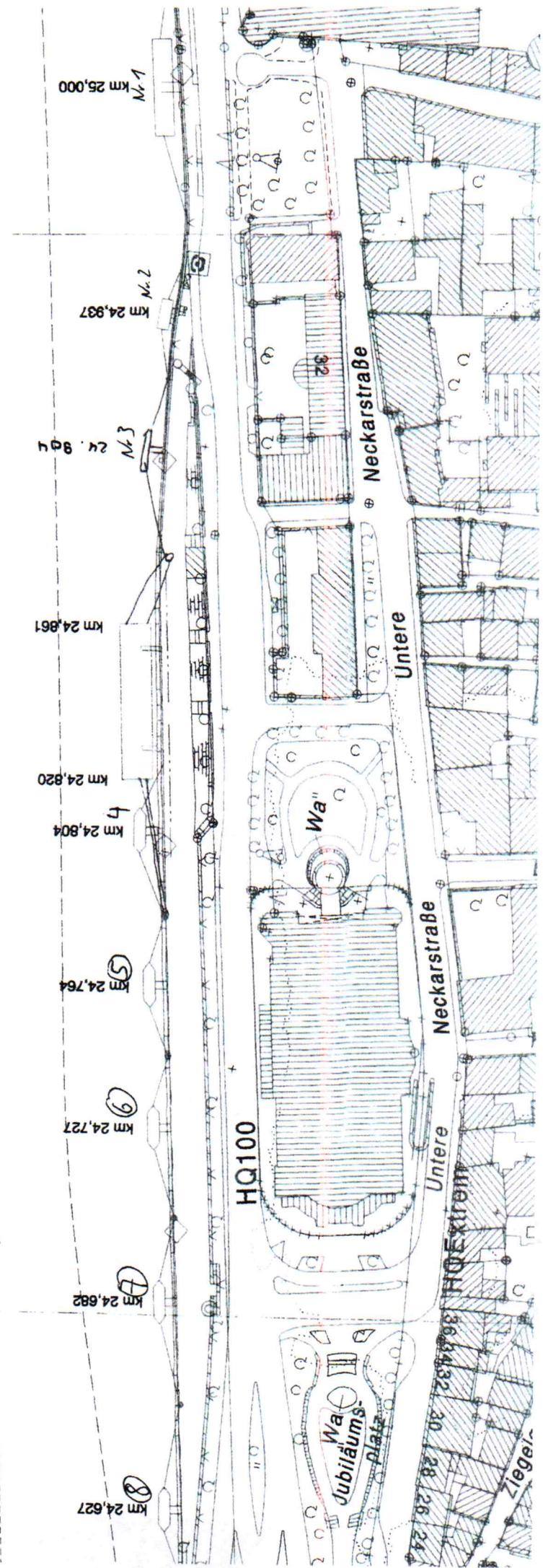
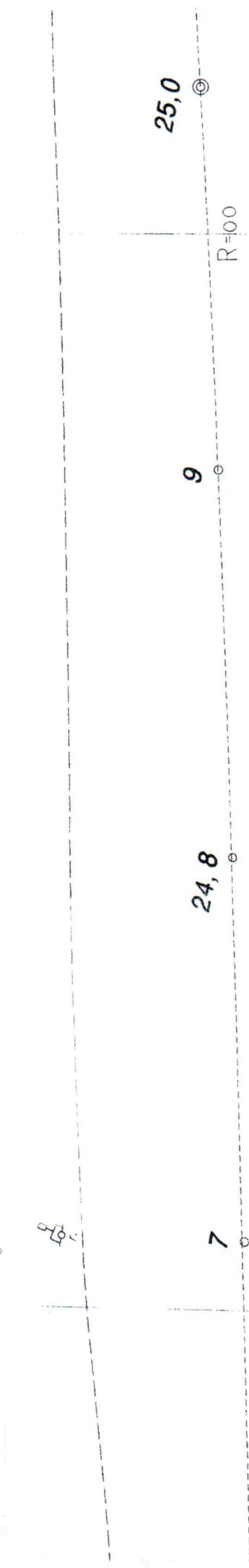
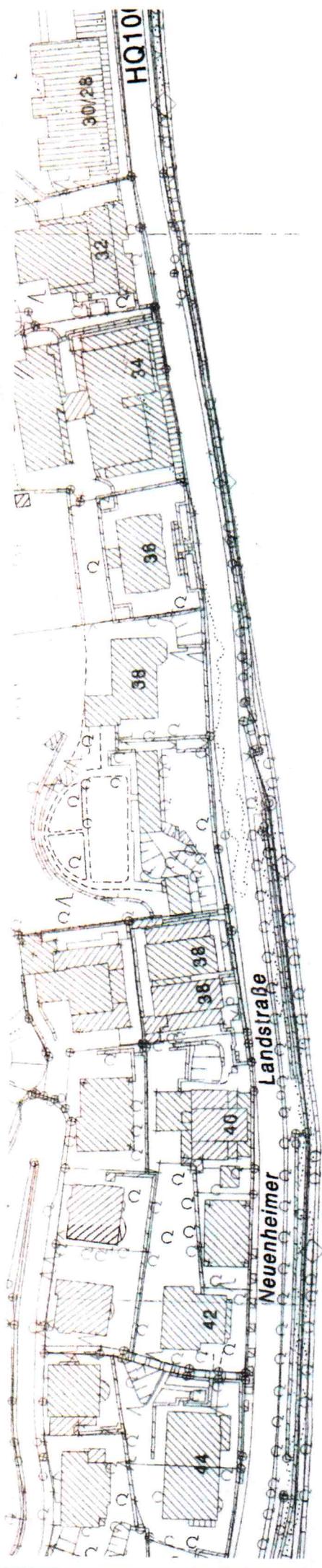
Die Abwasserentsorgung erfolgt über einen Unterwasser verlegten Schlauch. Dieser führt zu einem zentralen Anschlusspunkt in Höhe des Steiger 6, dieser ist direkt mit dem Kanalnetz verbunden.

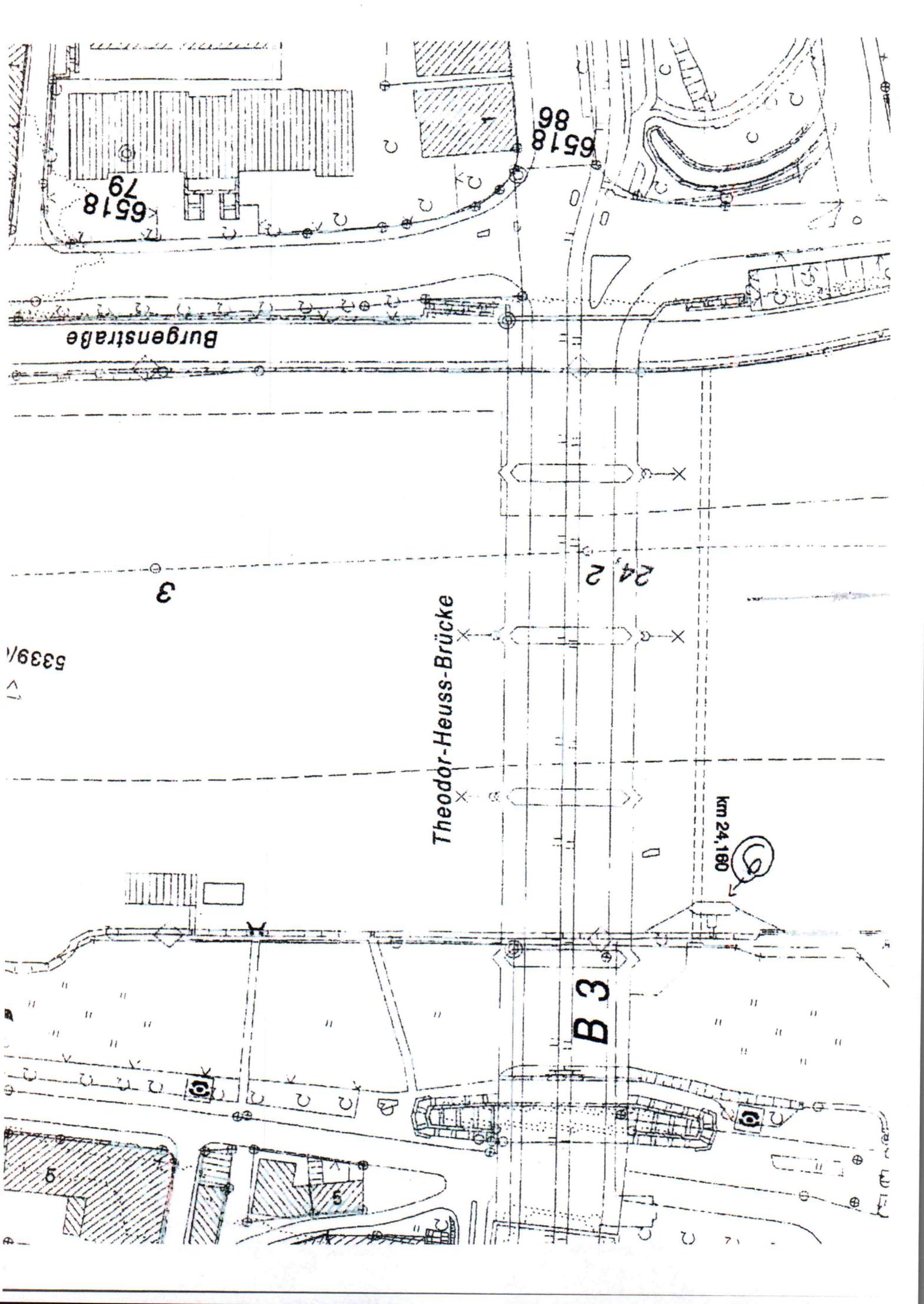
Zur Abfallentsorgung steht ein Müllplatz auf Höhe von Steiger 3 bereit, wo sich die bereitgestellten Container für Restmüll und Papier befinden. Alle Schiffe und das Restaurant entsorgen hier ihren Abfall, der regelmäßig von der Abfallwirtschaft fachgerecht entsorgt wird.

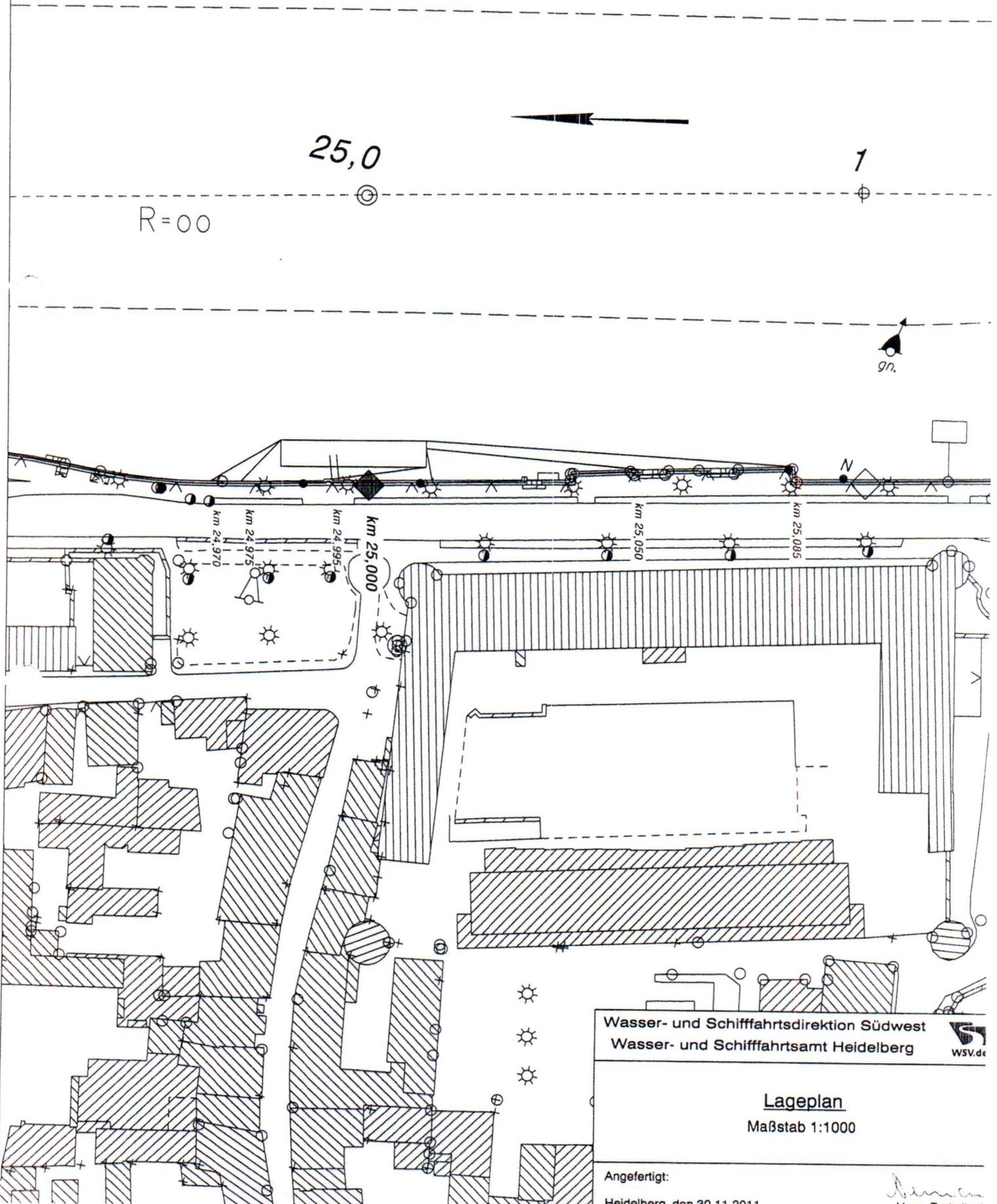
Die Baukosten für die Fahrgasthaltestelle lagen 2009 bei etwa 127.400 Euro.

Florian Hofstätter

Geschäftsführer
Weisse Flotte Heidelberg GmbH & Co. KG







Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest
Wasser- und Schifffahrtsamt Heidelberg



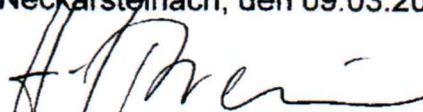
Lageplan
Maßstab 1:1000

Angefertigt:
Heidelberg, den 30.11.2011

[Signature]
Verm. Technikerin

Schiffsname: Steiger 1 Heidelberg

	Seiten	Kirm	Boden		Boden		Kirm	Seiten
1								
2		eckig					eckig	
3	7,9		8,0	7,8	7,8	7,9	8,0	
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10	8,0		7,9	8,0	7,8	7,7	7,8	
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18	7,8		7,8	8,0	8,0	7,9	7,8	
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27	8,0		8,0	7,8	7,9	8,0	7,9	
28								
29								
30								

Neckarsteinach, den 09.03.2023

H.- J. Braun



Dipl.-Ing. (FH)

Thorsten Lenz
Sachverständigenbüro

SCHWIMMFÄHIGSKEITS- UNTERSUCHUNG

Nr. 263b/24 tl-ks

Sachverständiger für Kaskoschäden an Binnenschiffen, Dispatcheur ◊ Wertschätzungen für Wasserfahrzeuge der Berufs- und Sportschifffahrt ◊ Interventionen bei Schiffsunfällen und Bergungen ◊ Von der BG Verkehr anerkannter Sachverständiger für die Überprüfung von Druckluftbehältern und Flüssiggasanlagen ◊ Von der ZSUK anerkannter Sachverständiger für die Durchführung von Landrevisionen, Kranprüfungen und Prüfung von Stabilitätsberechnungen

Luitpoldstraße 106
67063 Ludwigshafen

Tel.: +49 621 69 46 40
+49 621 69 68 47
Fax: +49 621 63 18 90

info@lenz-sv.de
www.lenz-sv.de

Besichtigung zur Schwimmfähigkeit
Steiger „HEIDELBERG Nr. 2“
Neckar-km 24,940

- Auftraggeber** : Weiße Flotte Heidelberg GmbH & Co. KG
Neckarstaden 25
69117 Heidelberg
- Besichtiger** : Dipl.-Ing. Thorsten Lenz
- Außerdem anwesend** : Herr Tim Wetzig, Weiße Flotte Heidelberg
- Besichtigungsdatum/Ort** : Am 21. Oktober 2024 in Heidelberg bei dem auf
Wasser liegenden
- Steiger** : **„HEIDELBERG NR. 2“**
- Länge Ponton : 6,00 m
Breite Ponton : 2,55 m
Seitenhöhe Ponton : 1,25 m
Baumaterial : Stahl
Liegeplatz : Neckar-km 24,940, geographisch linkes Ufer
- Auftragsstellung** : Untersuchung der Schwimmfähigkeit und
Ermittlung der Materialstärken des
Schwimmkörpers.

Die Messungen erfolgten mittels Ultraschallmeßgerät, Fabrikat Krautkrämer, Typ DM 4 mit folgendem Ergebnis:

Die Materialstärken der Bodendopplungen betragen bei Einbau : 6,0 mm

Die Materialstärken der Seitenplatten im Bereich der Wasserwechselzone (Dopplungen) betragen : 5,9 mm

Die Materialstärken oberhalb der Dopplungen betragen : 3,8 mm

Laut RheinSchUO § 3.02 sind als Mindeststärken in Bezug auf die Länge des Fahrzeuges folgende Plattenstärken vorgeschrieben:

Für den Schiffsboden und die Seitenplatten : 3,0 mm

FESTSTELLUNGEN:

Der Schwimmkörper ist in gutem Zustand und schadfrei.
Die Spannseile sind in Ordnung.

Boden und Seiten inkl. Heben wurden bis ca. 100 mm über die Leerwasserlinie in $t = 6$ mm gedoppelt. Oberhalb der Dopplungen weisen die Platten eine ausreichende Stärke auf.

Der Zugang ist ebenfalls in gutem Zustand.

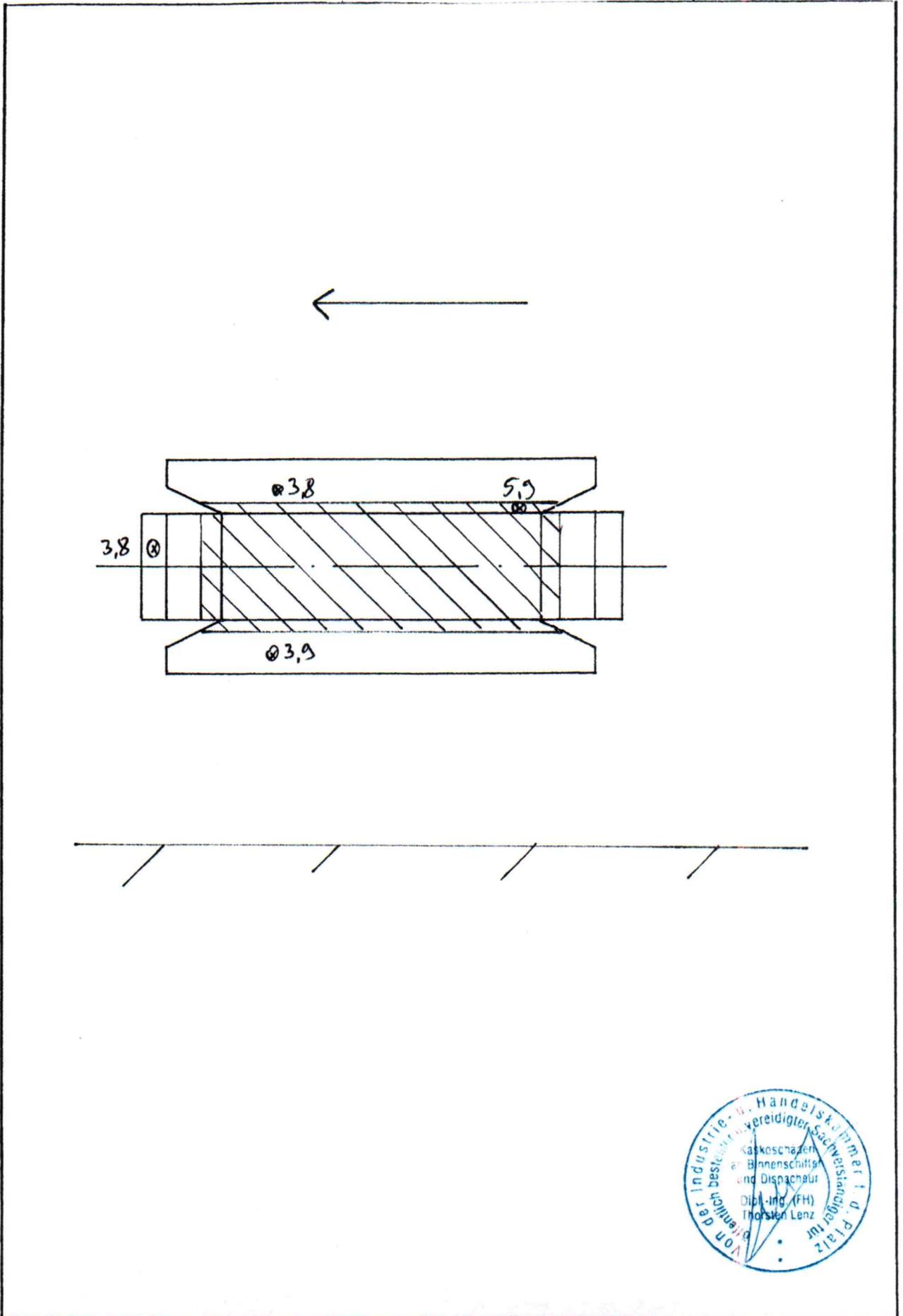
Aufgrund der Feststellungen ist der Steiger voll betriebsfähig und einem weiteren Betrieb des Steigers steht nichts entgegen.

Dieser Bericht verliert seine Gültigkeit am 21.10.2030.

Ludwigshafen, den 22. Oktober 2024

Der Sachverständige:



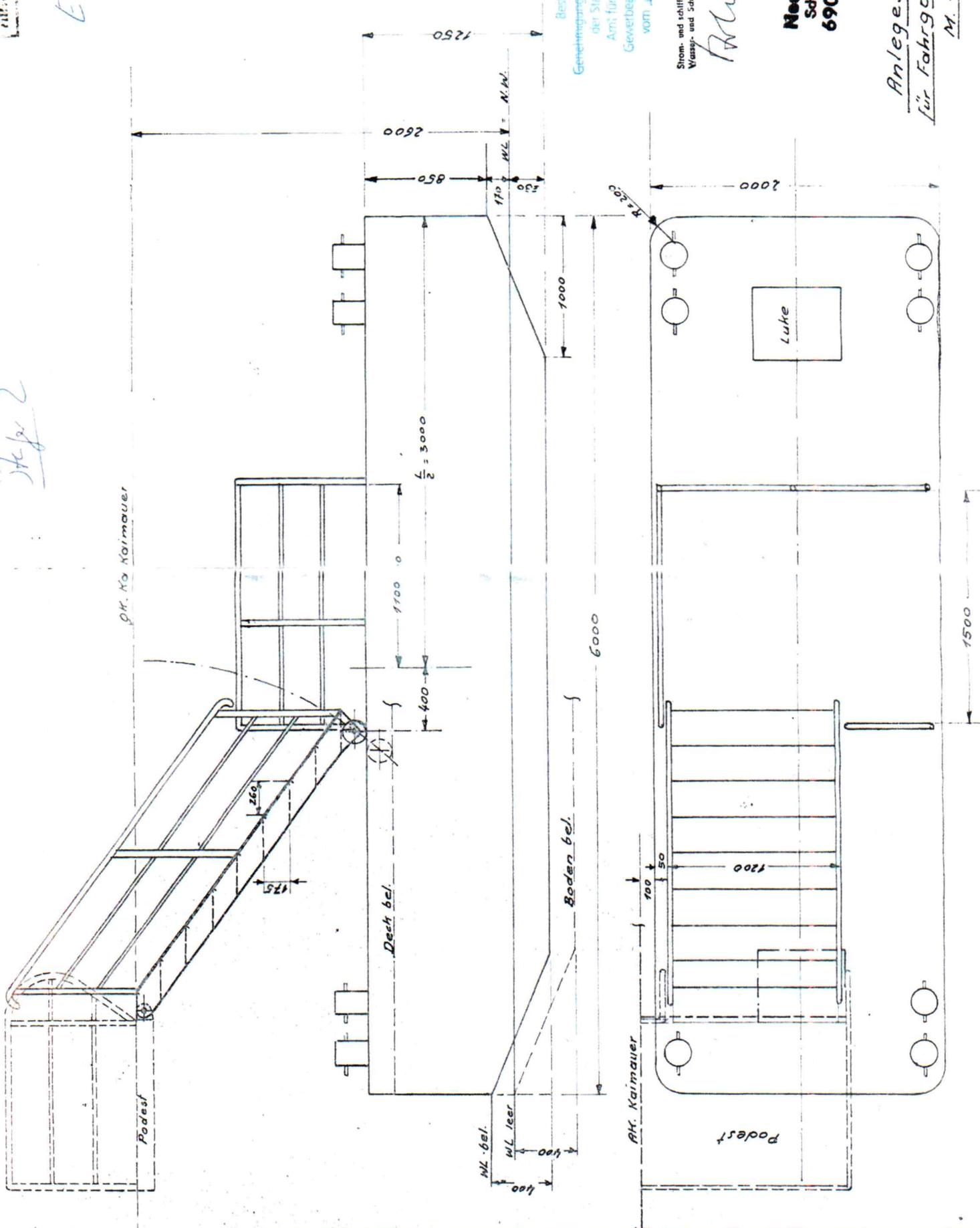


10.593

E: 12.12.2018

Skizze 2

OK. Ka Kaimauer



Bestandteil des
Genehmigungs-/Baumitbestands
der Stadt Heideberg
Amt für Umweltschutz,
Gewerbeaufsicht, Energie
vom 20.03.2019

Strom- und schiffrechtlich genehmigte
Vertrag- und Schiffsraum Heideberg

Handwritten signature

Neckar-Bootsbau oH
Schiffbauing. Heinrich Ebert
6901 Neckarsteinach

Anlegesteg
für Fahrgastschiffe

M. 1:25

Zehng. 4-2e

Neckarsteinach, 26.6.68 88Z



Dipl.-Ing. (FH)
Thorsten Lenz
Sachverständigenbüro

SCHWIMMFÄHIGKEITS- UNTERSUCHUNG

Nr. 263c/24 tl-ks

Sachverständiger für Kaskoschäden an Binnenschiffen,
Dispacheur ◦ Wertschätzungen für Wasserfahrzeuge
der Berufs- und Sportschifffahrt ◦ Interventionen bei
Schiffsunfällen und Bergungen ◦ Von der BG Verkehr
anerkannter Sachverständiger für die Überprüfung von
Druckluftbehältern und Flüssiggasanlagen ◦ Von der
ZSUK anerkannter Sachverständiger für die Durchführung
von Landrevisionen, Kranprüfungen und Prüfung
von Stabilitätsberechnungen

Luitpoldstraße 206
67063 Ludwigshafen

Tel.: +49 621 69 46 40
+49 621 69 68 47
Fax: +49 621 63 18 90

info@lenz-sv.de
www.lenz-sv.de

**Besichtigung zur Schwimmfähigkeit
Steiger „HEIDELBERG Nr. 3“
Neckar-km 24,759**

- Auftraggeber** : Weiße Flotte Heidelberg GmbH & Co. KG
Neckarstaden 25
69117 Heidelberg
- Besichtiger** : Dipl.-Ing. Thorsten Lenz
- Außerdem anwesend** : Herr Tim Wetzig, Weiße Flotte Heidelberg
- Besichtigungsdatum/Ort** : Am 21. Oktober 2024 in Heidelberg bei dem auf
Wasser liegenden
- Steiger** : **„HEIDELBERG NR. 3“**
- Länge : wasserseitiger Schwimmer – 6,65 m/5,25 m
Ø Schwimmkörper : 0,90 m
Baumaterial : Stahl
Länge Steg : 6,10 m
Breite Steg : 1,10 m
Liegeplatz : Neckar-km 24,759, geographisch linkes Ufer
- Auftragsstellung** : Untersuchung der Schwimmfähigkeit und
Ermittlung der Materialstärken des
Schwimmkörpers.

Die Messungen erfolgten mittels Ultraschallmeßgerät, Fabrikat Krautkrämer, Typ DM 4 mit folgendem Ergebnis:

Die Materialstärken der Schwimmkörper im Bereich der Wasserwechselzone betragen : 5,0 – 5,2 mm

Laut RheinSchUO § 3.02 sind als Mindeststärken in Bezug auf die Länge des Fahrzeuges folgende Plattenstärken vorgeschrieben:

Für den Schiffsboden und die Seitenplatten : 3,0 mm

FESTSTELLUNGEN:

Der Schwimmkörper ist in gutem Zustand und schadfrei.
Die Spannseile sind in Ordnung.

Der Steg ist mit Lichtgitterrosten in einer Rahmenkonstruktion ausgelegt.

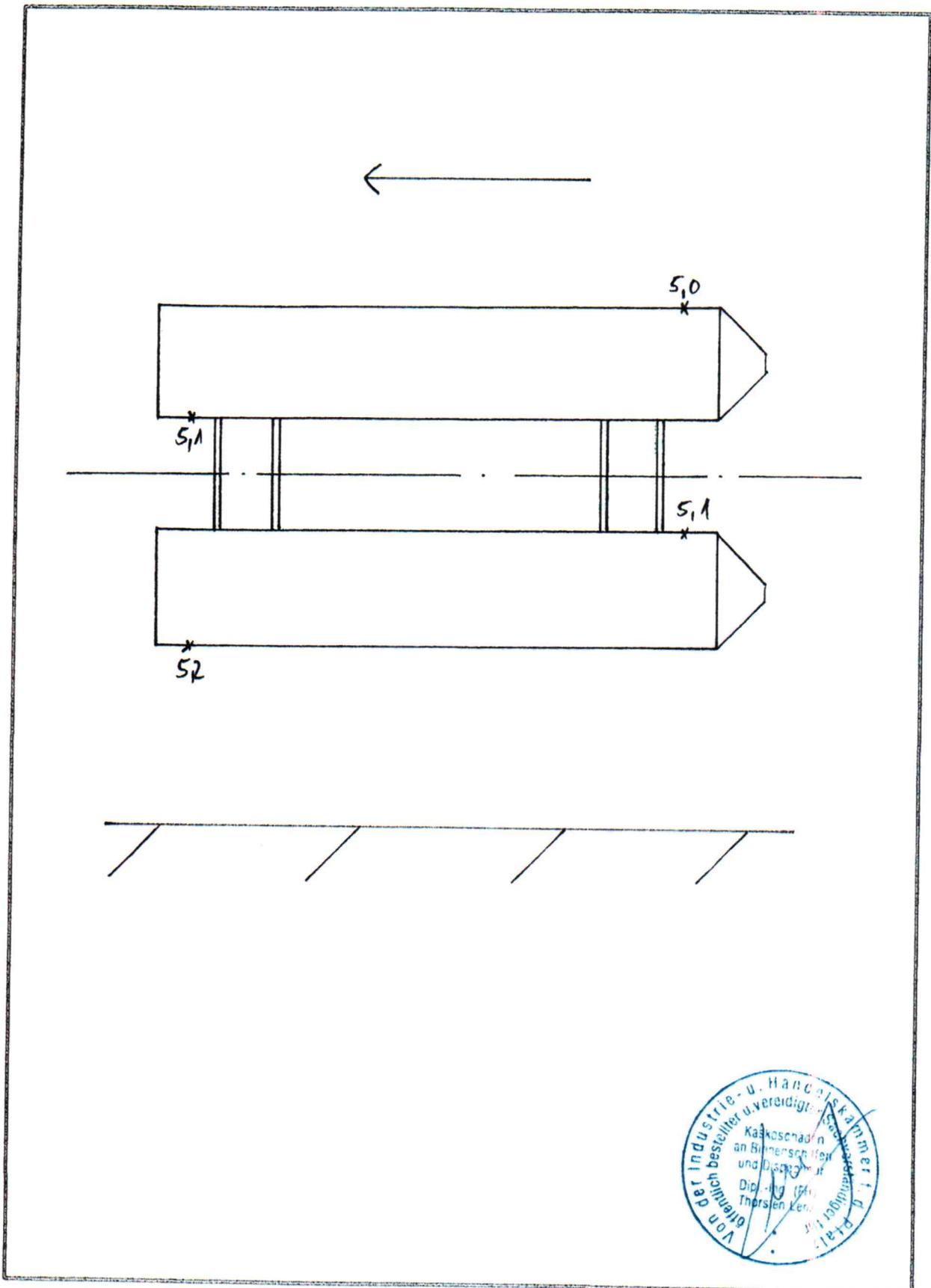
Aufgrund der Feststellungen ist der Steiger voll betriebsfähig und einem weiteren Betrieb des Steigers steht nichts entgegen.

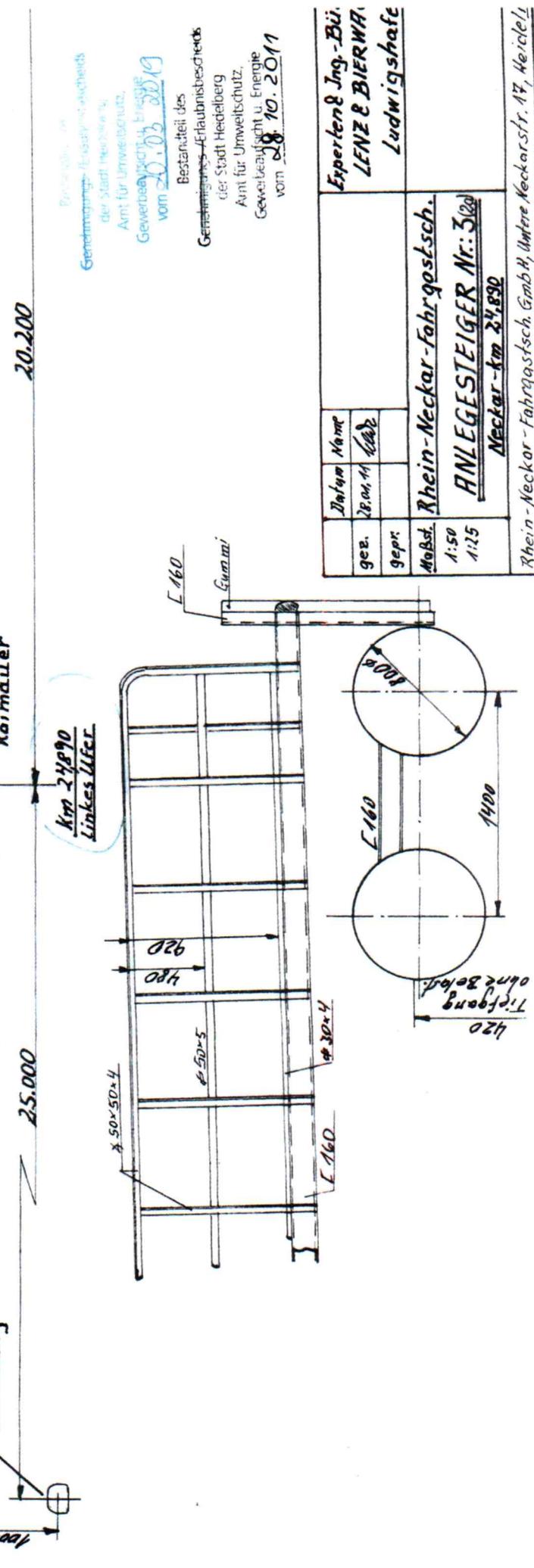
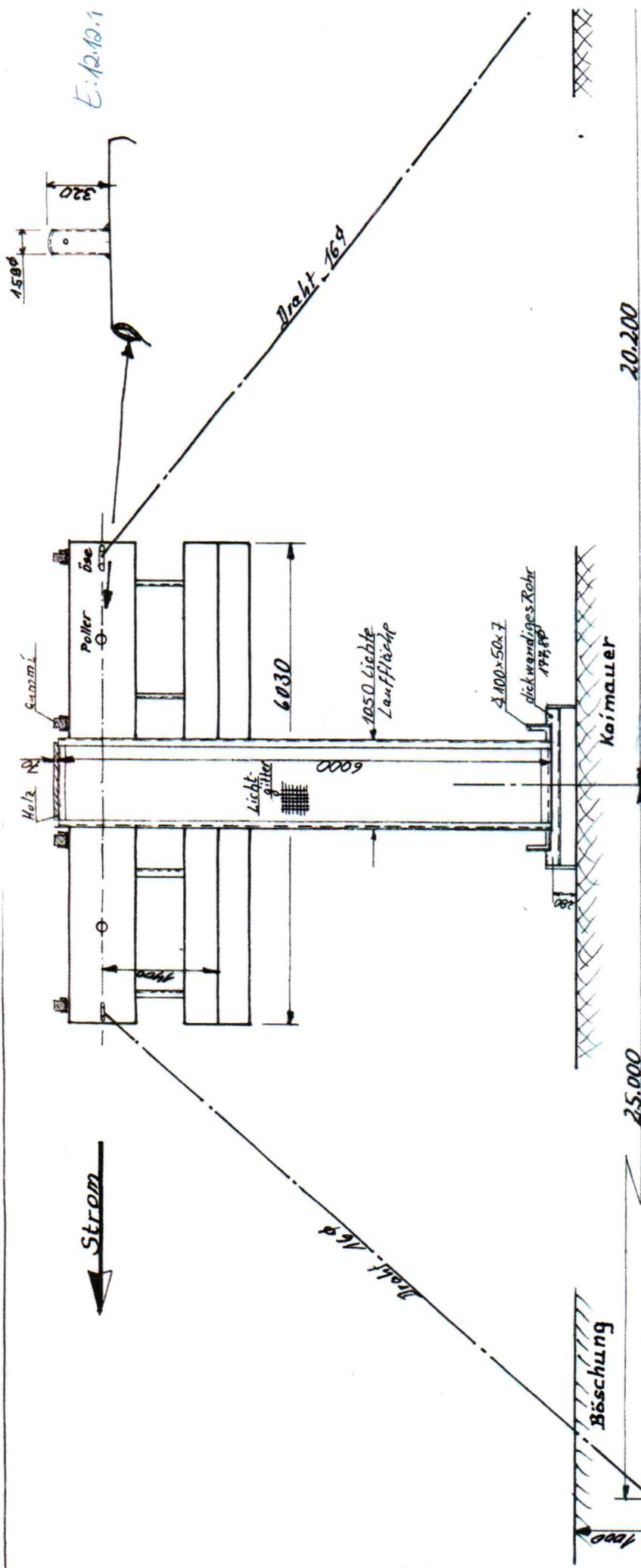
Dieser Bericht verliert seine Gültigkeit am 21.10.2030.

Ludwigshafen, den 22. Oktober 2024

Der Sachverständige:







Protokoll vom
 Genehmigungs- / Erlaubnisverfahrens
 der Stadt Heidelberg für
 Amt für Umweltschutz,
 Gewerbeamt, E-Strasse
 vom 20.03.2019
 Bestandteil des
 Genehmigungs- / Erlaubnisverfahrens
 der Stadt Heidelberg
 Amt für Umweltschutz,
 Gewerbeamt, E-Strasse
 vom 28.10.2011

gee.	28.04.11	1125	Experten Ing.-Bü. LENZ & BIERWA, Ludwigshafen
gepr.			
MoBst.	Rhein-Neckar-Fahrtgastsch. ANLEGESTEIGER Nr.: 3100 Neckar-km 24890		
	1:50	1125	

Rhein-Neckar-Fahrtgastsch. GmbH, Untere Neckarstr. 17, Heidelberg



Dipl.-Ing. (FH)
Thorsten Lenz
Sachverständigenbüro

SCHWIMMFÄHIGSKEITS- UNTERSUCHUNG

Nr. 263d/24 tl-ks

Sachverständiger für Kaskoschäden an Binnenschiffen.
Dispacheur ◊ Wertschätzungen für Wasserfahrzeuge
der Berufs- und Sportschifffahrt ◊ Interventionen bei
Schiffsunfällen und Bergungen ◊ Von der BG Verkehr
anerkannter Sachverständiger für die Überprüfung von
Druckluftbehältern und Flüssiggasanlagen ◊ Von der
ZSUK anerkannter Sachverständiger für die Durchführung
von Landrevisionen, Kranprüfungen und Prüfung
von Stabilitätsberechnungen

Luitpoldstraße 206
67063 Ludwigshafen

Tel.: +49 621 69 46 40
+49 621 69 68 47
Fax: +49 621 63 18 90

info@lenz-sv.de
www.lenz-sv.de

**Besichtigung zur Schwimmfähigkeit
Steiger „HEIDELBERG Nr. 4“
Neckar-km 24,800**

- Auftraggeber** : Weiße Flotte Heidelberg GmbH & Co. KG
Neckarstadt 25
69117 Heidelberg
- Besichtiger** : Dipl.-Ing. Thorsten Lenz
- Außerdem anwesend** : Herr Tim Wetzig, Weiße Flotte Heidelberg
- Besichtigungsdatum/Ort** : Am 21. Oktober 2024 in Heidelberg bei dem auf
Wasser liegenden
- Steiger** : **„HEIDELBERG NR. 4“**
- Länge Ponton : 6,00 m
Breite Ponton : 1,25 m
Seitenhöhe Ponton : 1,00 m
Baumaterial : Stahl
Länge Steg : 6,50 m
Breite Steg : 1,20 m
Liegeplatz : Neckar-km 24,800, geographisch linkes Ufer
- Auftragsstellung** : Untersuchung der Schwimmfähigkeit und
Ermittlung der Materialstärken des
Schwimmkörpers.

Die Messungen erfolgten mittels Ultraschallmeßgerät, Fabrikat Krautkrämer, Typ DM 4 mit folgendem Ergebnis:

Die Materialstärke der Bodenplatten betragen : 4,8 mm

Die Materialstärken der Seitenplatten im Bereich der Wasserwechselzone betragen : 4,8 – 5,2 mm

Laut RheinSchUO § 3.02 sind als Mindeststärken in Bezug auf die Länge des Fahrzeuges folgende Plattenstärken vorgeschrieben:

Für den Schiffsboden und die Seitenplatten : 3,0 mm

FESTSTELLUNGEN:

Der Schwimmkörper ist in gutem Zustand und schadfrei.
Die Spannseile sind in Ordnung.

Der Steg ist mit Lichtgitterrosten in einer Rahmenkonstruktion ausgelegt.

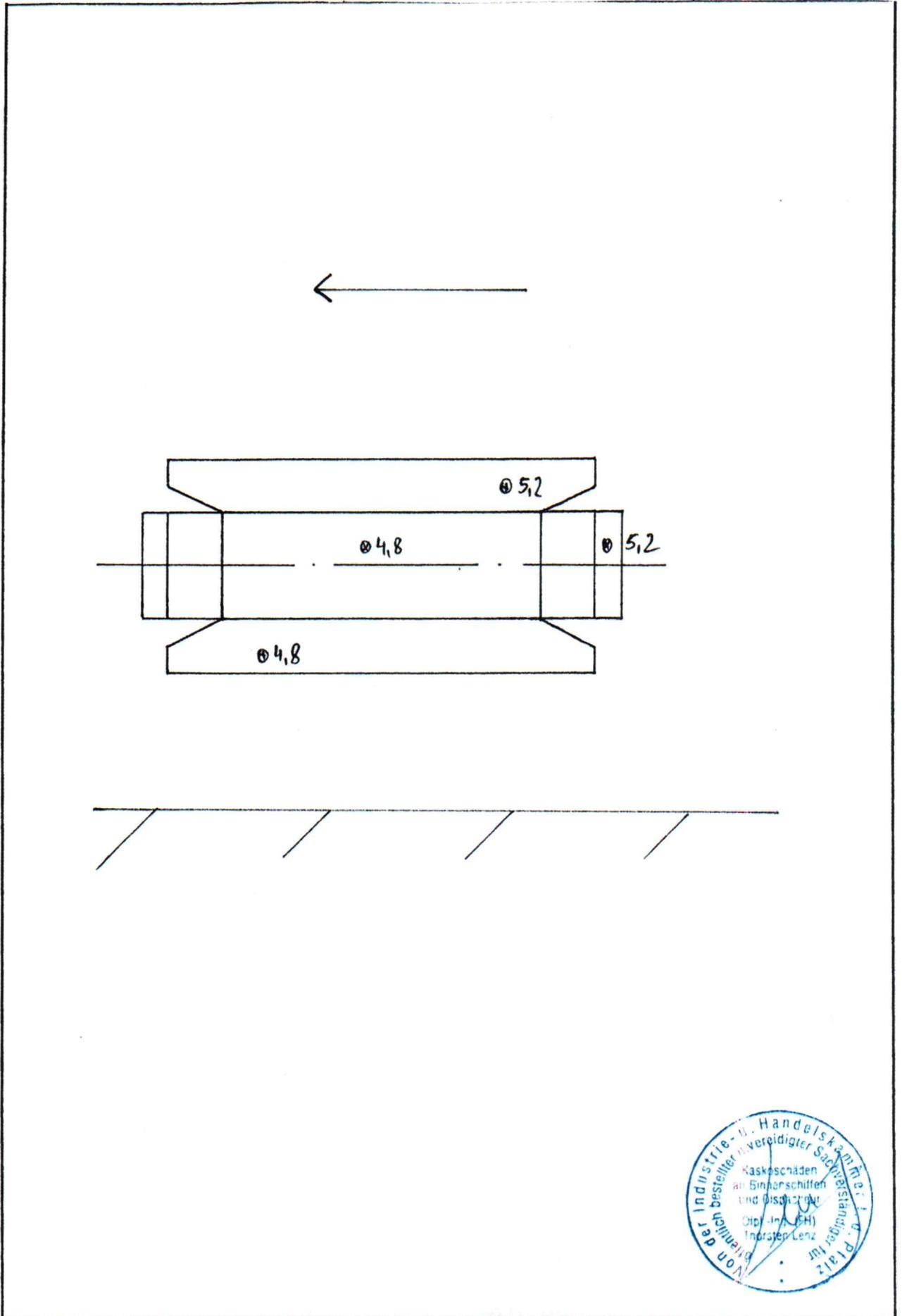
Aufgrund der Feststellungen ist der Steiger voll betriebsfähig und einem weiteren Betrieb des Steigers steht nichts entgegen.

Dieser Bericht verliert seine Gültigkeit am 21.10.2030.

Ludwigshafen, den 22. Oktober 2024

Der Sachverständige:







Dipl.-Ing. (FH)
Thorsten Lenz
Sachverständigenbüro

SCHWIMMFÄHIGKEITS- UNTERSUCHUNG

Nr. 263e/24 tl-ks

Sachverständiger für Kaskoschäden an Binnenschiffen, Dispatcheur ◊ Wertschätzungen für Wassartfahrzeuge der Berufs- und Sportschiffahrt ◊ Interventionen bei Schiffsunfällen und Bergungen ◊ Von der BG Verkehr anerkannter Sachverständiger für die Überprüfung von Druckluftbehältern und Flüssiggasanlagen ◊ Von der ZSUK anerkannter Sachverständiger für die Durchführung von Landrevisionen, Kranprüfungen und Prüfung von Stabilitätsberechnungen

Luitpoldstraße 206
67063 Ludwigshafen

Tel.: +49 621 69 46 40

+49 621 69 68 47

Fax: +49 621 63 18 90

info@lenz-sv.de

www.lenz-sv.de

Besichtigung zur Schwimmfähigkeit
Steiger „HEIDELBERG Nr. 5“
Neckar-km 24,850

- Auftraggeber** : Weiße Flotte Heidelberg GmbH & Co. KG
Neckarstadt 25
69117 Heidelberg
- Besichtiger** : Dipl.-Ing. Thorsten Lenz
- Außerdem anwesend** : Herr Tim Wetzig, Weiße Flotte Heidelberg
- Besichtigungsdatum/Ort** : Am 21. Oktober 2024 in Heidelberg bei dem auf Wasser liegenden
- Steiger** : **„HEIDELBERG NR. 5“**
- Länge : 6,00 m
Ø Schwimmkörper : 0,75 m
Baumaterial : Stahl
Länge Steg : 6,00 m
Breite Steg : 1,07 m
Liegeplatz : Neckar-km 24,850, geographisch linkes Ufer
- Auftragsstellung** : Untersuchung der Schwimmfähigkeit und Ermittlung der Materialstärken des Schwimmkörpers.

Die Messungen erfolgten mittels Ultraschallmeßgerät, Fabrikat Krautkrämer, Typ DM 4 mit folgendem Ergebnis:

Die Materialstärken im Bereich
der Wasserwechselzone betragen : 7,4 – 8,6 mm

Laut RheinSchUO § 3.02 sind als Mindeststärken in Bezug auf die Länge des Fahrzeuges folgende Plattenstärken vorgeschrieben:

Für den Schiffsboden und die Seitenplatten : 3,0 mm

FESTSTELLUNGEN:

Der Schwimmkörper ist in gutem Zustand und schadfrei.
Die Spannseile sind in Ordnung.

Der Steg ist mit Lichtgitterrosten in einer Rahmenkonstruktion ausgelegt.

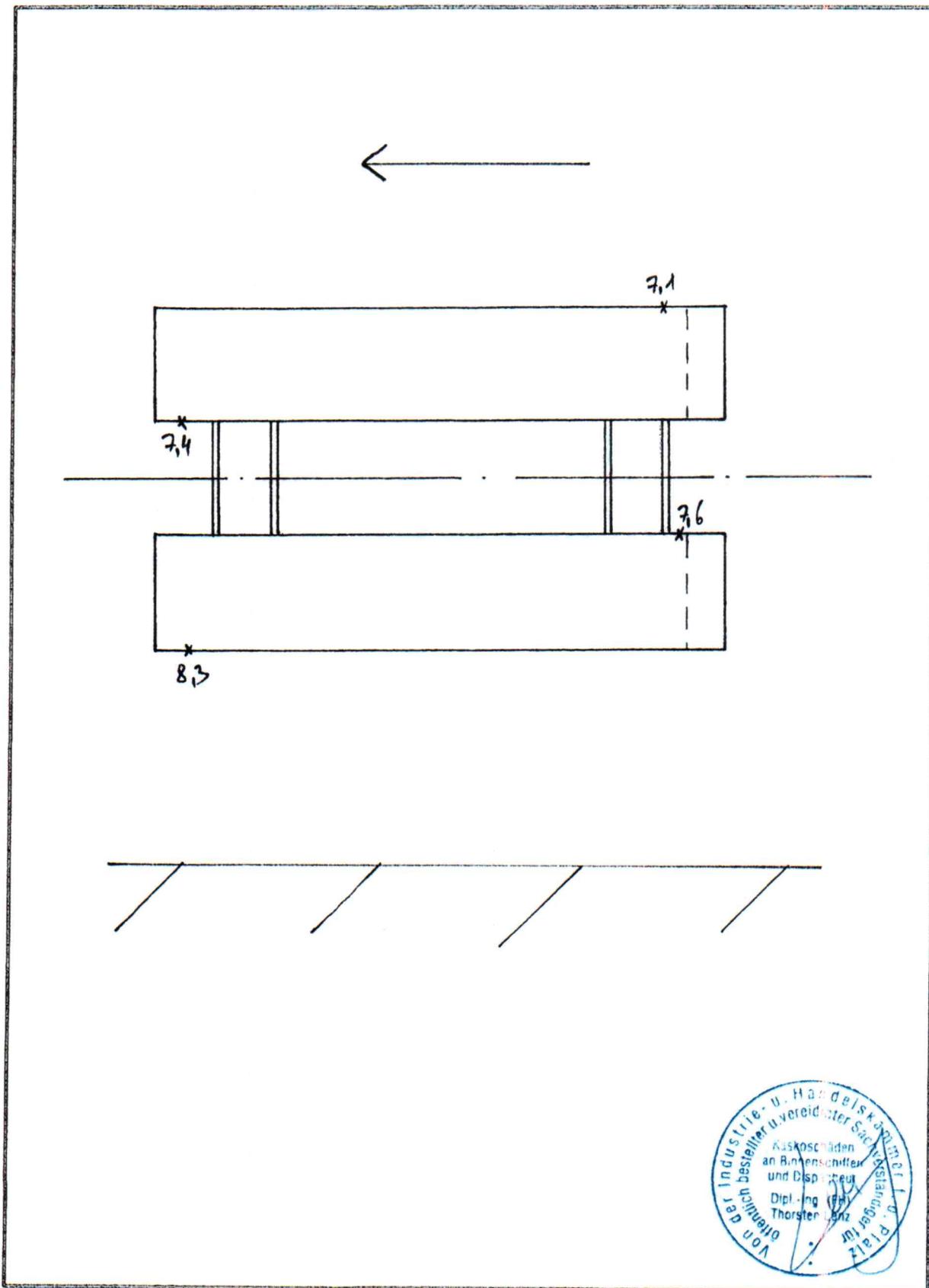
Aufgrund der Feststellungen ist der Steiger voll betriebsfähig und einem weiteren Betrieb des Steigers steht nichts entgegen.

Dieser Bericht verliert seine Gültigkeit am 21.10.2030.

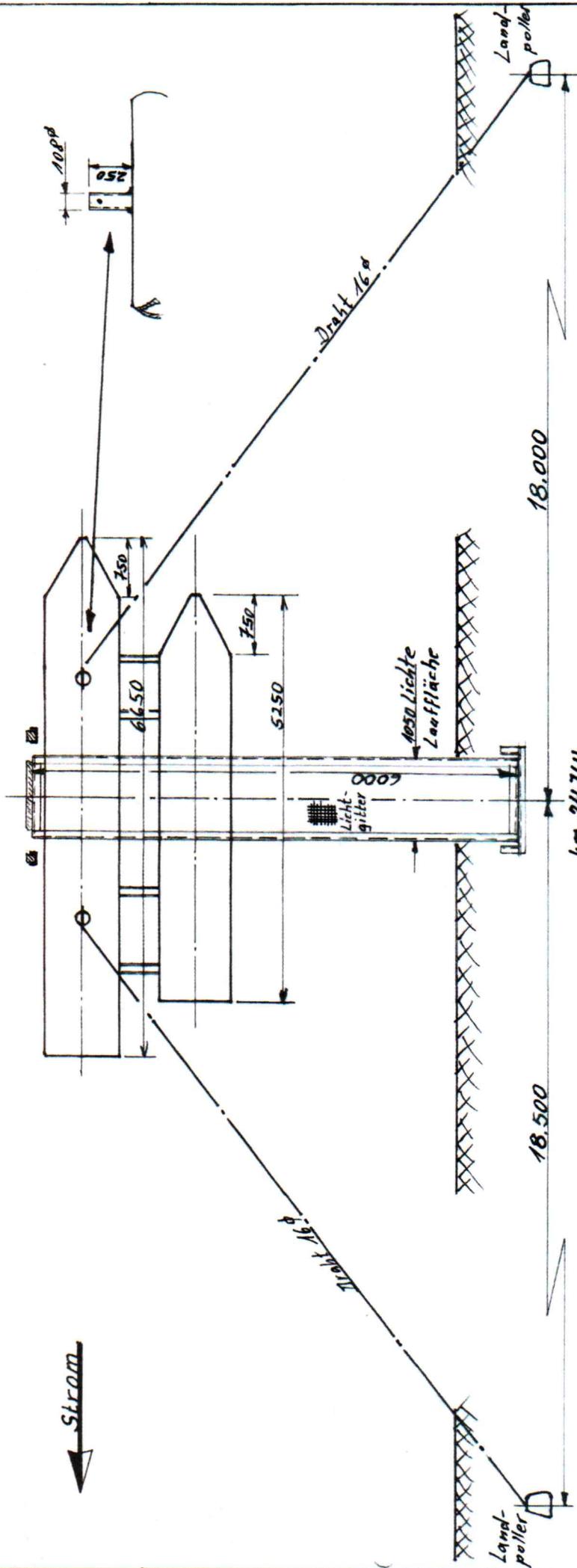
Ludwigshafen, den 22. Oktober 2024

Der Sachverständige:



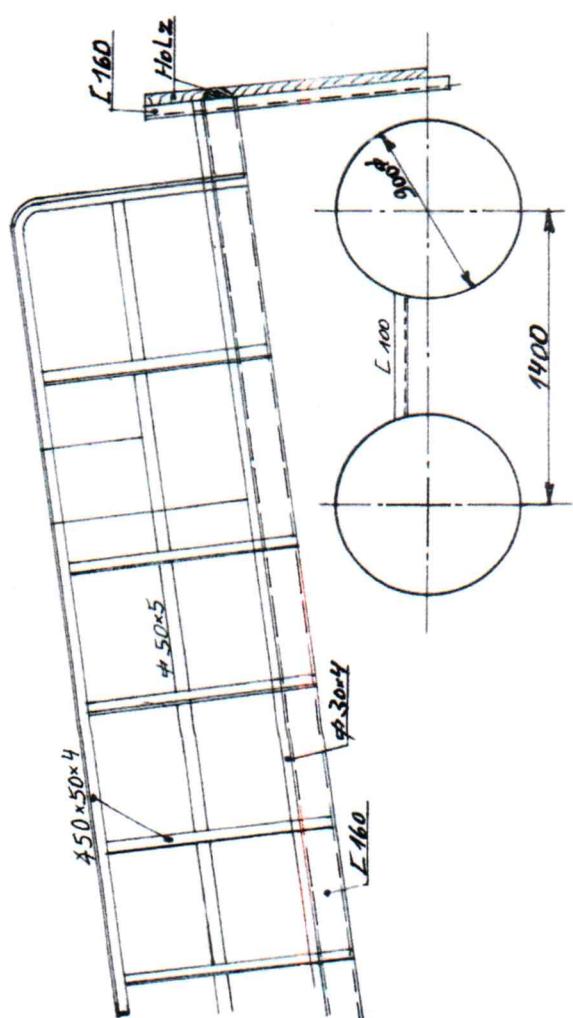


Von der Industrie- u. Handelskammer
für die Rhein- u. Moselregion
öffentlich bestellt und vereidlichter Sachverständiger für
Kaskoschäden
an Booten
und Disponenten
Dipl.-Ing. (FH)
Thorsten Lenz
Platz
11



km 24,764
linkes Ufer

Gemeindegemeinschaft
 Amt für Umweltschutz
 Gewerbeamt für Energie
 vom 20.03.2019
 Amt für
 Gewerbeamt für Energie
 vom 20.03.2019



Experte & Ing.-Büro LENZ & BIERWAGEN Ludwigshafen	Datum Name	
	28.01.11	Heck
	gepr.	
Rhein-Neckar-Fahrtgestsch.	ANLEGESTEIGER Nr.: 5	
	Neckar-km 24,764	
	Maßst. 1:50	
	1:25	

Rhein-Neckar-Fahrtgestsch. GmbH, Untere Neckarstr. 17, Heide/berg



Dipl.-Ing. (FH)

Thorsten Lenz
Sachverständigenbüro

SCHWIMMFÄHIGKEITS- UNTERSUCHUNG

Nr. 263f/24 tl-ks

Sachverständiger für Kaskoschäden an Binnenschiffen.
Dispacheur ◦ Wertschätzungen für Wasserfahrzeuge
der Berufs- und Sportschifffahrt ◦ Interventionen bei
Schiffsunfällen und Bergungen ◦ Von der BG Verkehr
anerkannter Sachverständiger für die Überprüfung von
Druckluftbehältern und Flüssiggasanlagen ◦ Von der
ZSUK anerkannter Sachverständiger für die Durchführung
von Landrevisionen, Kranprüfungen und Prüfung
von Stabilitätsberechnungen

Luitpoldstraße 206
67063 Ludwigshafen

Tel.: +49 621 69 46 40

+49 621 69 68 47

Fax: +49 621 63 18 90

info@lenz-sv.de

www.lenz-sv.de

Besichtigung zur Schwimmfähigkeit
Steiger „HEIDELBERG Nr. 6“
Neckar-km 24,722

- Auftraggeber** : Weiße Flotte Heidelberg GmbH & Co. KG
Neckarstaden 25
69117 Heidelberg
- Besichtiger** : Dipl.-Ing. Thorsten Lenz
- Außerdem anwesend** : Herr Tim Wetzig, Weiße Flotte Heidelberg
- Besichtigungsdatum/Ort** : Am 21. Oktober 2024 in Heidelberg bei dem auf
Wasser liegenden
- Steiger** : **„HEIDELBERG NR. 6“**
- Länge : 6,10 m
Ø Schwimmkörper : 0,80 m
Baumaterial : Stahl
Länge Steg : 6,10 m
Breite Steg : 1,07 m
Liegeplatz : Neckar-km 24,722, geographisch linkes Ufer
- Auftragsstellung** : Untersuchung der Schwimmfähigkeit und
Ermittlung der Materialstärken des
Schwimmkörpers.

Die Messungen erfolgten mittels Ultraschallmeßgerät, Fabrikat Krautkrämer, Typ DM 4 mit folgendem Ergebnis:

Die Materialstärken der Schwimmer im Bereich
der Wasserwechselzone betragen : 7,6 – 8,1 mm

Laut RheinSchUO § 3.02 sind als Mindeststärken in Bezug auf die Länge des Fahrzeuges folgende Plattenstärken vorgeschrieben:

Für den Schiffsboden und die Seitenplatten : 3,0 mm

FESTSTELLUNGEN:

Der Schwimmkörper ist in gutem Zustand und schadfrei.
Die Spannseile sind in Ordnung.

Der Steg ist mit Lichtgitterrosten in einer Rahmenkonstruktion ausgelegt.

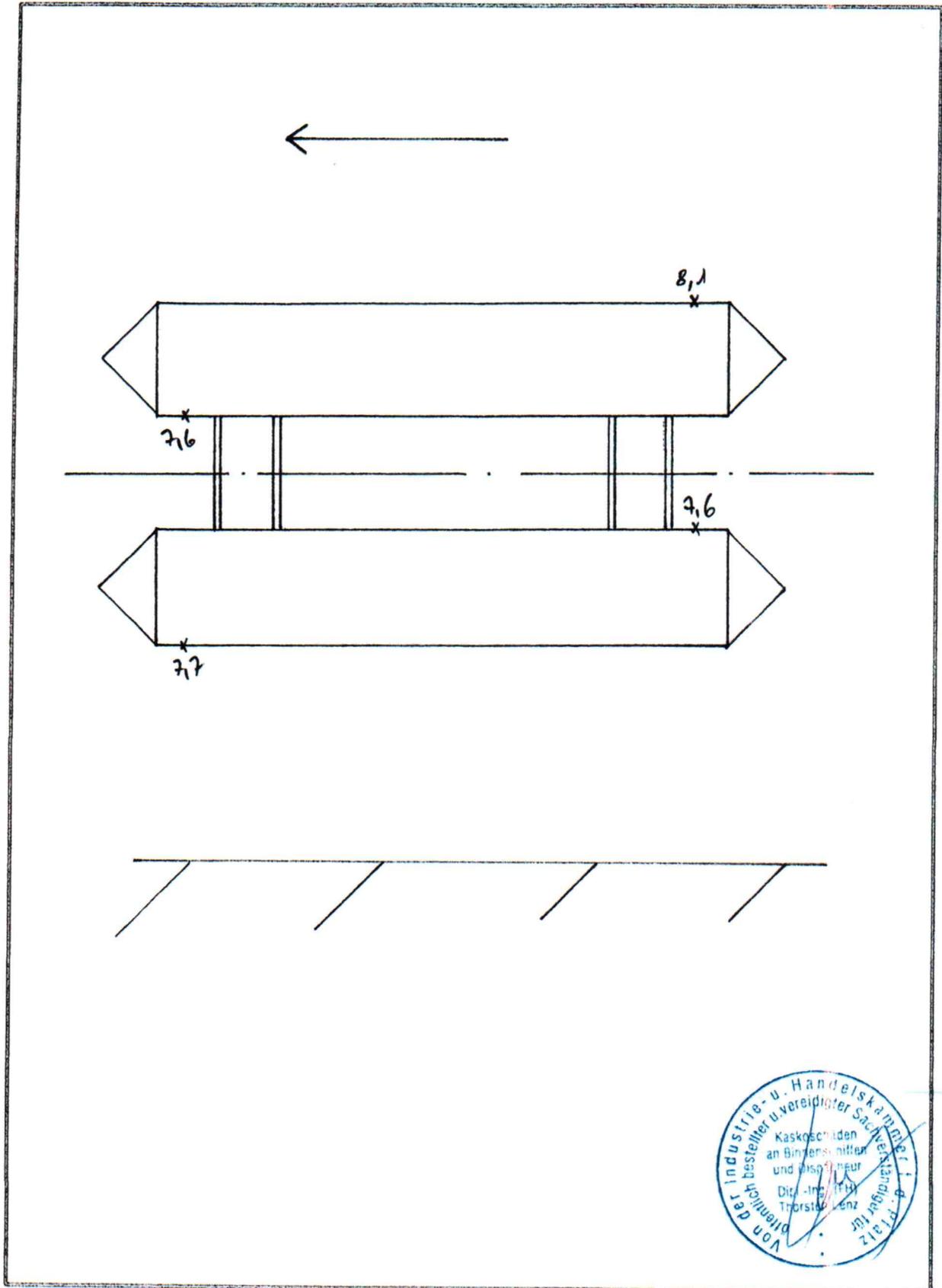
Aufgrund der Feststellungen ist der Steiger voll betriebsfähig und einem weiteren Betrieb des Steigers steht nichts entgegen.

Dieser Bericht verliert seine Gültigkeit am 21.10.2030.

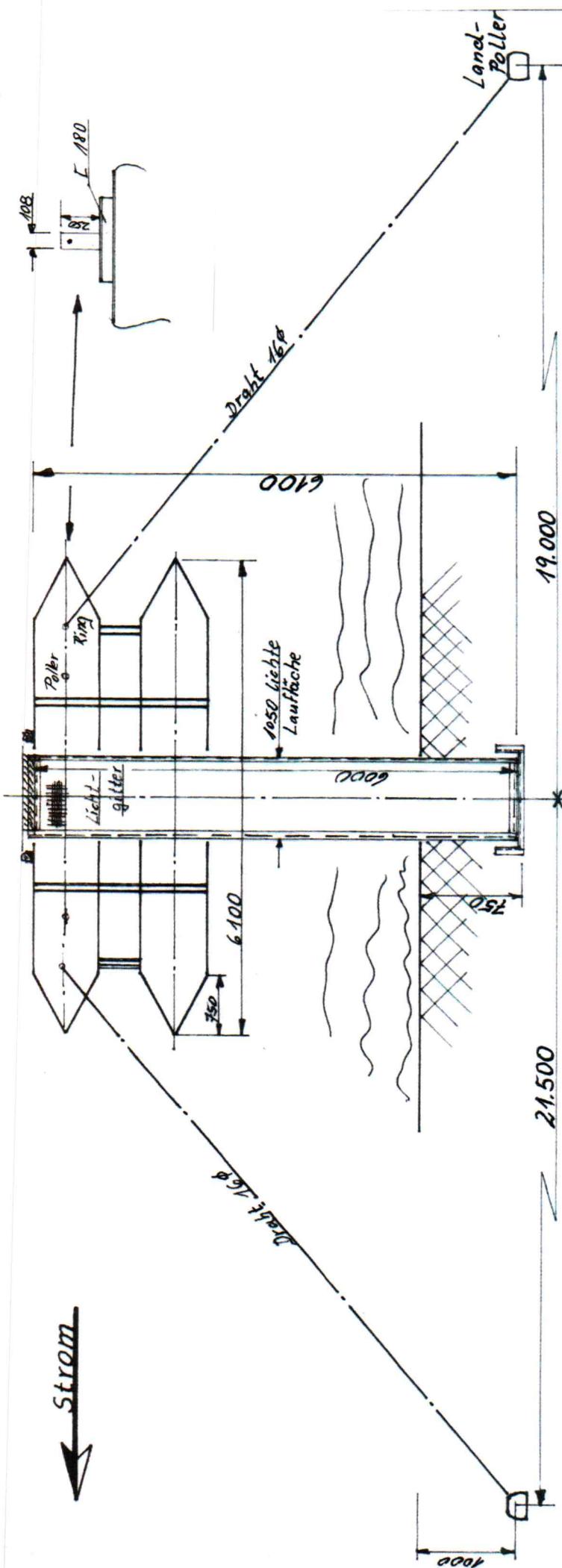
Ludwigshafen, den 22. Oktober 2024

Der Sachverständige:



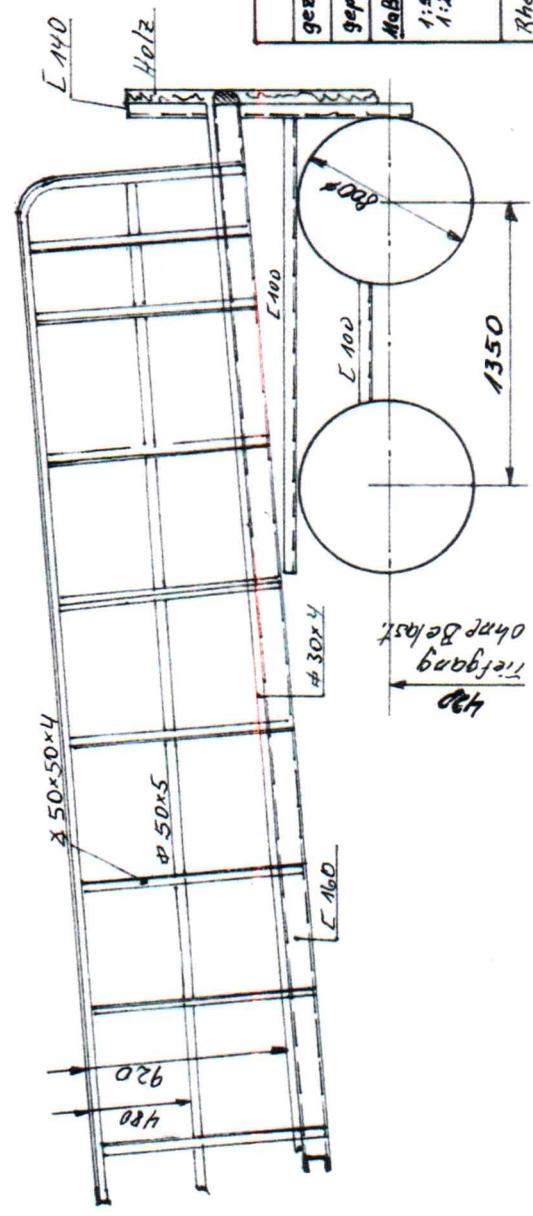


Von der Industrie- u. Handelskammer i. d. Rheinl.
bestellter u. vereidigter Sachverständiger für
Kaskoschäden
an Binnenschiffen
und Wasserbau
Dipl.-Ing. (FH)
Thorsten Lenz



km 24,727
linkes Ufer

antrag vom 20.03.2019
vom 28.10.2011



Experten-Büro LENZ & BIERWAGEN Ludwigshafen	
Datum Name	28.01.11 (pbl)
gea.	1:50
gepr.	1:25
Maßst.	Rhein-Neckar-Fahrtgastsch.
ANLEGESTEIGER Nr. 6	
Neckar-km 24,727	

Rhein-Neckar-Fahrtgastsch. GmbH, Untere Neckarstr. 17, Heilbronn



Dipl.-Ing. (FH)
Thorsten Lenz
Sachverständigenbüro

SCHWIMMFÄHIGKEITS- UNTERSUCHUNG

Nr. 263g/24 tl-ks

Sachverständiger für Kaskoschäden an Binnenschiffen
Dispacheur ◦ Wertschätzungen für Wasserfahrzeuge
der Berufs- und Sportschiffahrt ◦ Interventionen bei
Schiffsunfällen und Bergungen ◦ Von der BG Verkehr
anerkannter Sachverständiger für die Überprüfung von
Druckluftbehältern und Flüssiggasanlagen ◦ Von der
ZSUK anerkannter Sachverständiger für die Durchführung
von Landrevisionen, Kranprüfungen und Prüfung
von Stabilitätsberechnungen

Luitpoldstraße 206
67063 Ludwigshafen

Tel.: +49 621 69 46 40

+49 621 69 68 47

Fax: +49 621 63 18 90

info@lenz-sv.de

www.lenz-sv.de

Besichtigung zur Schwimmfähigkeit
Steiger „HEIDELBERG Nr. 7“
Neckar-km 24,605

- Auftraggeber** : Weiße Flotte Heidelberg GmbH & Co. KG
Neckarstaden 25
69117 Heidelberg
- Besichtiger** : Dipl.-Ing. Thorsten Lenz
- Außerdem anwesend** : Herr Tim Wetzig, Weiße Flotte Heidelberg
- Besichtigungsdatum/Ort** : Am 21. Oktober 2024 in Heidelberg bei dem auf
Wasser liegenden
- Steiger** : **„HEIDELBERG NR. 7“**
- Genehmigungs-Nr. : Ne/50
Länge Ponton : 8,00 m
Breite Ponton : 2,50 m
Seitenhöhe Ponton : 1,58 m
Baumaterial : Stahl
Länge Steg : 8,40 m
Breite Steg : 1,50 m
Liegeplatz : Neckar-km 24,605, geographisch linkes Ufer
- Auftragsstellung** : Untersuchung der Schwimmfähigkeit und
Ermittlung der Materialstärken des
Schwimmkörpers.

Die Messungen erfolgten mittels Ultraschallmeßgerät, Fabrikat Krautkrämer, Typ DM 4 mit folgendem Ergebnis:

Die Materialstärken der Bodenplatten betragen : 5,8 – 6,0 mm

Die Materialstärken der Seitenplatten im Bereich der Wasserwechselzone betragen : 5,9 mm

Laut RheinSchUO § 3.02 sind als Mindeststärken in Bezug auf die Länge des Fahrzeuges folgende Plattenstärken vorgeschrieben:

Für den Schiffsboden und die Seitenplatten : 3,0 mm

FESTSTELLUNGEN:

Der Schwimmkörper ist in gutem Zustand und schadfrei.
Die Spannseile sind in Ordnung.

Der Steg ist ebenfalls in gutem Zustand.

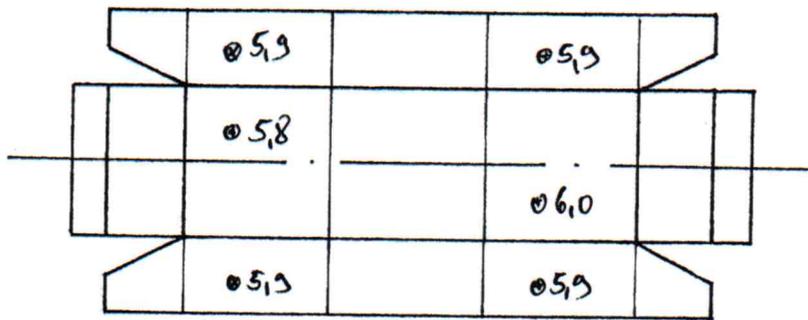
Aufgrund der Feststellungen ist der Steiger voll betriebsfähig und einem weiteren Betrieb des Steigers steht nichts entgegen.

Dieser Bericht verliert seine Gültigkeit am 21.10.2030.

Ludwigshafen, den 22. Oktober 2024

Der Sachverständige:







Dipl.-Ing. (FH)

Thorsten Lenz
Sachverständigenbüro

SCHWIMMFÄHIGKEITS- UNTERSUCHUNG

Nr. 263h/24 tl-ks

Sachverständiger für Kaskoschäden an Binnenschiffen.
Dispacheur ◦ Wertschätzungen für Wasserfahrzeuge
der Berufs- und Sportschifffahrt ◦ Interventionen bei
Schiffsunfällen und Bergungen ◦ Von der BG Verkehr
anerkannter Sachverständiger für die Überprüfung von
Druckluftbehältern und Flüssiggasanlagen ◦ Von der
ZSUK anerkannter Sachverständiger für die Durchführung
von Landrevisionen, Kranprüfungen und Prüfung
von Stabilitätsberechnungen

Luitpoldstraße 206
67063 Ludwigshafen

Tel.: +49 621 69 46 40

+49 621 69 68 47

Fax: +49 621 63 18 90

info@lenz-sv.de

www.lenz-sv.de

Besichtigung zur Schwimmfähigkeit
Steiger „HEIDELBERG Nr. 8“
Neckar-km 24,680

- Auftraggeber** : Weiße Flotte Heidelberg GmbH & Co. KG
Neckarstaden 25
69117 Heidelberg
- Besichtiger** : Dipl.-Ing. Thorsten Lenz
- Außerdem anwesend** : Herr Tim Wetzig, Weiße Flotte Heidelberg
- Besichtigungsdatum/Ort** : Am 21. Oktober 2024 in Heidelberg bei dem auf
Wasser liegenden
- Steiger** : **„HEIDELBERG NR. 8“**
- Länge : 6,00 m
Ø Schwimmkörper : 0,75 m
Baumaterial : Stahl
Länge Steg : 6,00 m
Breite Steg : 1,06 m
Liegeplatz : Neckar-km 24,680, geographisch linkes Ufer
- Auftragsstellung** : Untersuchung der Schwimmfähigkeit und
Ermittlung der Materialstärken des
Schwimmkörpers.

Die Messungen erfolgten mittels Ultraschallmeßgerät, Fabrikat Krautkrämer, Typ DM 4 mit folgendem Ergebnis:

Die Materialstärken der Schwimmer im Bereich
der Wasserwechselzone betragen : 7,6 – 8,2 mm

Laut RheinSchUO § 3.02 sind als Mindeststärken in Bezug auf die Länge des Fahrzeuges folgende Plattenstärken vorgeschrieben:

Für den Schiffsboden und die Seitenplatten : 3,0 mm

FESTSTELLUNGEN:

Der Schwimmkörper ist in gutem Zustand und schadfrei.
Die Spannseile sind in Ordnung.

Der Steg ist mit Lichtgitterrosten in einer Rahmenkonstruktion ausgelegt.

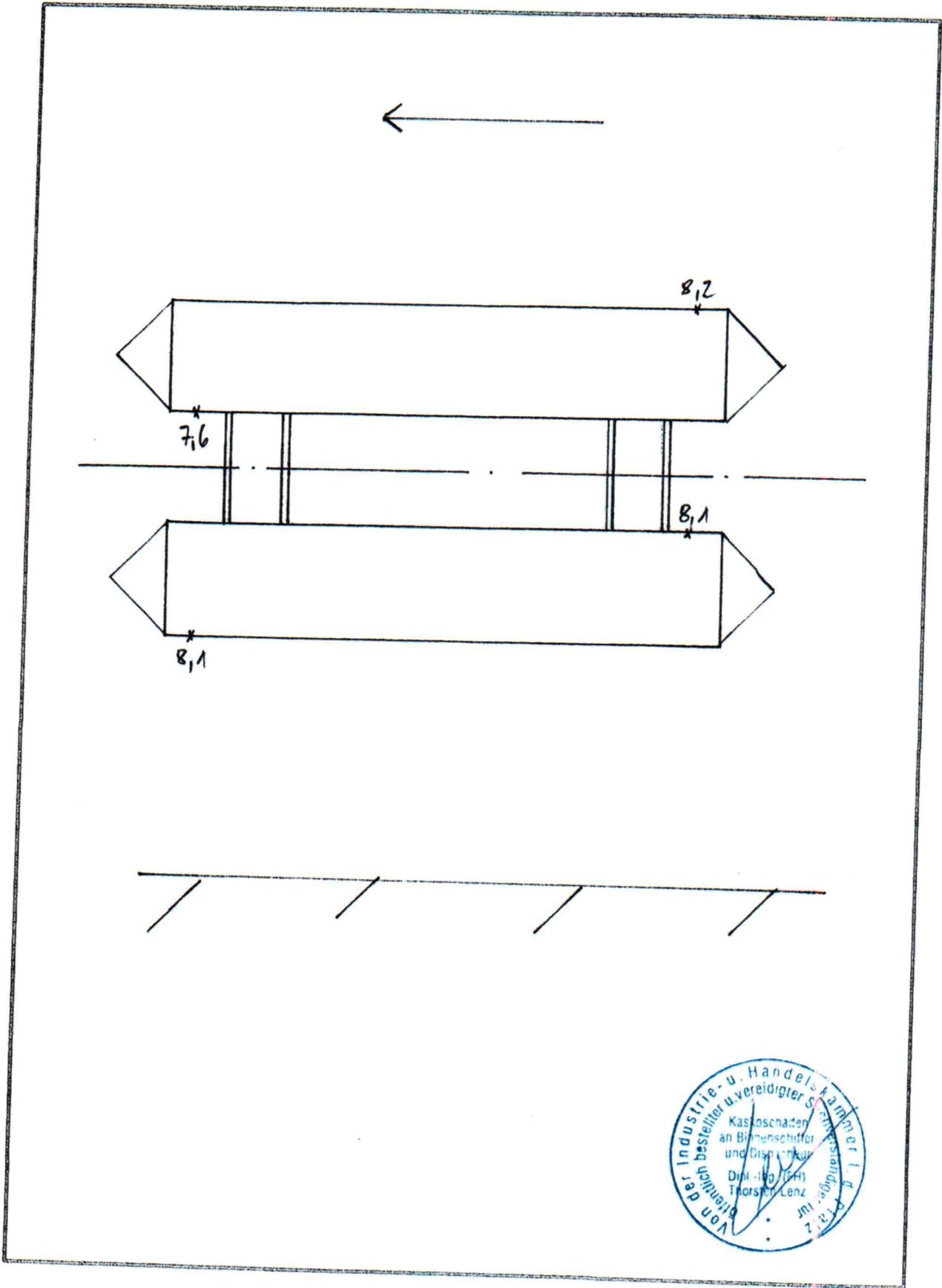
Aufgrund der Feststellungen ist der Steiger voll betriebsfähig und einem weiteren Betrieb des Steigers steht nichts entgegen.

Dieser Bericht verliert seine Gültigkeit am 21.10.2030.

Ludwigshafen, den 22. Oktober 2024

Der Sachverständige:







Dipl.-Ing. (FH)
Thorsten Lenz
Sachverständigenbüro

SCHWIMMFÄHIGKEITS- UNTERSUCHUNG

Nr. 2631/24 tl-ks

Sachverständiger für Kaskoschäden an Binnenschiffen
Dispacheur ◊ Wertschätzungen für Wasserfahrzeuge
der Berufs- und Sportschifffahrt ◊ Interventionen bei
Schiffsunfällen und Bergungen ◊ Von der BG Verkehr
anerkannter Sachverständiger für die Überprüfung von
Druckluftbehältern und Flüssiggasanlagen ◊ Von der
ZSUK anerkannter Sachverständiger für die Durchführung
von Landrevisionen, Kranprüfungen und Prüfung
von Stabilitätsberechnungen

Luitpoldstraße 206
67063 Ludwigshafen

Tel.: +49 621 69 46 40

+49 621 69 68 47

Fax: +49 621 63 18 90

info@lenz-sv.de
www.lenz-sv.de

Besichtigung zur Schwimmfähigkeit
Steiger „HEIDELBERG Nr. 9“
Neckar-km 24,180, Neuenheim, rechtes Ufer

- Auftraggeber** : Weiße Flotte Heidelberg GmbH & Co. KG
Neckarstaden 25
69117 Heidelberg
- Besichtiger** : Dipl.-Ing. Thorsten Lenz
- Außerdem anwesend** : Herr Tim Wetzig, Weiße Flotte Heidelberg
- Besichtigungsdatum/Ort** : Am 21. Oktober 2024 in Heidelberg-Neuenheim
bei dem auf Wasser liegenden
- Steiger** : **„HEIDELBERG NR. 9“**
- Länge : 6,00 m
Ø Schwimmkörper : 1,00 m
Baumaterial : Stahl
Länge Steg : 6,00 m
Breite Steg : 0,91 m
Liegeplatz : Neckar-km 24,180, geographisch rechtes Ufer
- Auftragsstellung** : Untersuchung der Schwimmfähigkeit und
Ermittlung der Materialstärken des
Schwimmkörpers.

Die Messungen erfolgten mittels Ultraschallmeßgerät, Fabrikat Krautkrämer, Typ DM 4 mit folgendem Ergebnis:

Die Materialstärken in der Wasserwechselzone betragen : 6,0 – 6,2 mm

Laut RheinSchUO § 3.02 sind als Mindeststärken in Bezug auf die Länge des Fahrzeuges folgende Plattenstärken vorgeschrieben:

Für den Schiffsboden und die Seitenplatten : 3,0 mm

FESTSTELLUNGEN:

Der Schwimmkörper ist in gutem Zustand und schadfrei.
Die Spannseile sind in Ordnung.

Der Steg ist mit Lichtgitterrosten in einer Rahmenkonstruktion ausgelegt.

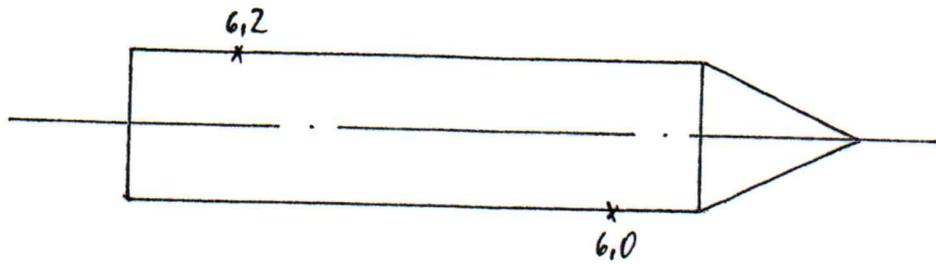
Aufgrund der Feststellungen ist der Steiger voll betriebsfähig und einem weiteren Betrieb des Steigers steht nichts entgegen.

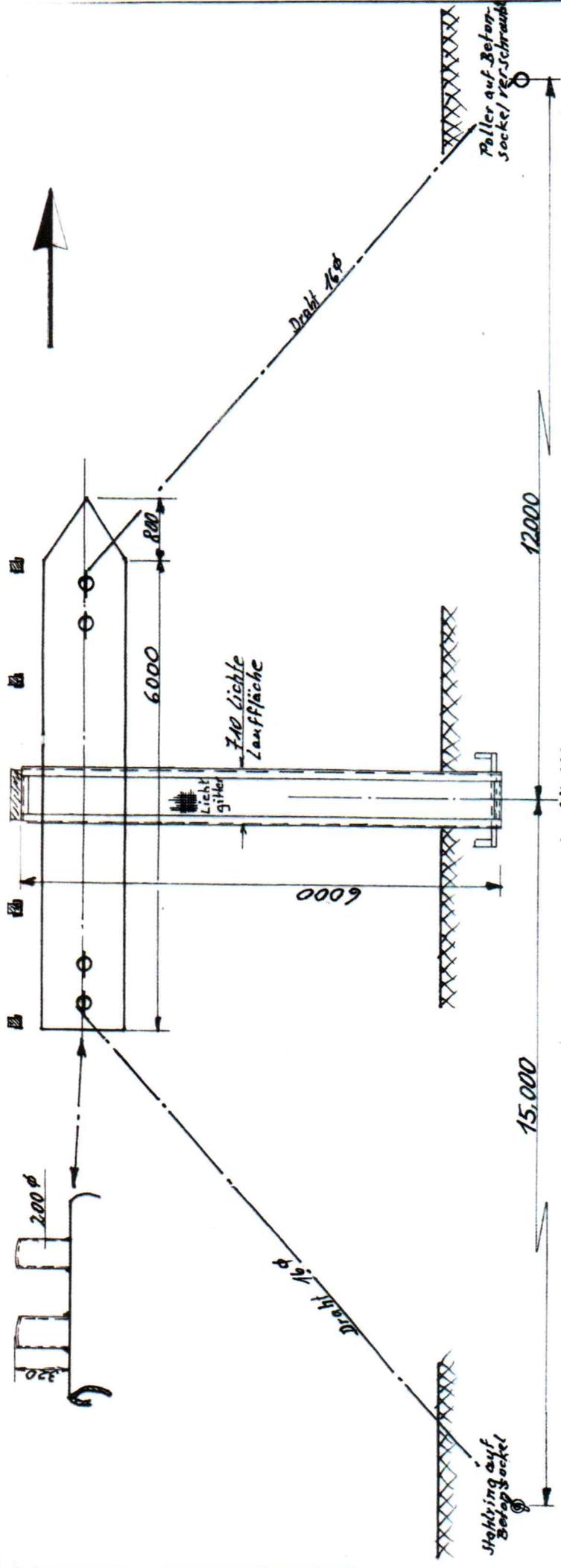
Dieser Bericht verliert seine Gültigkeit am 21.10.2030.

Ludwigshafen, den 22. Oktober 2024

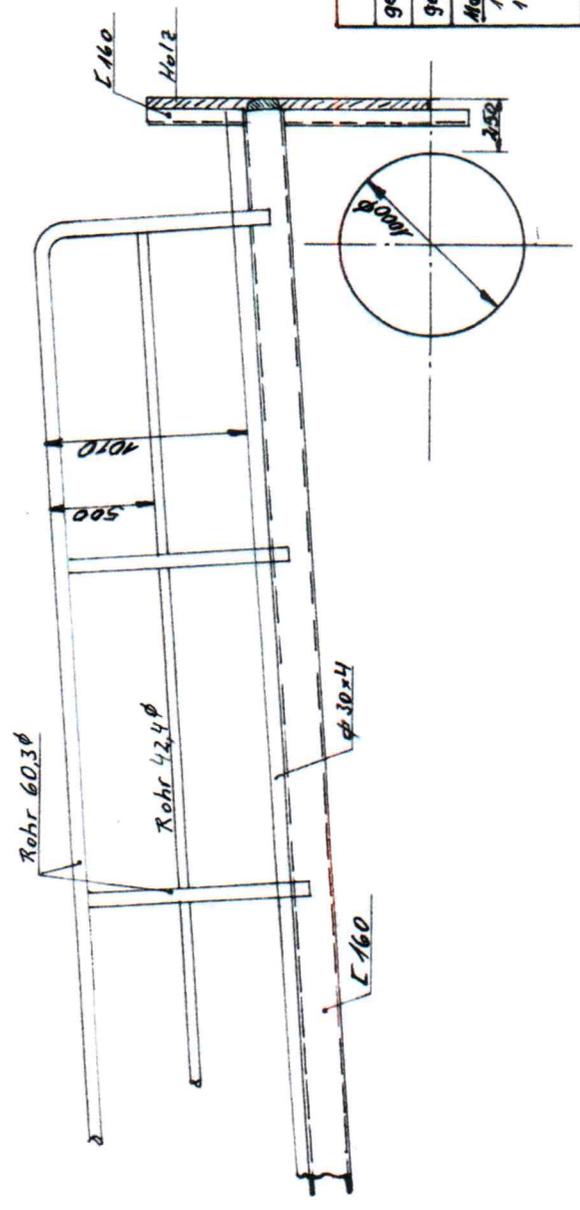
Der Sachverständige:







km 24,160
rechtes Ufer



Bestandteil: ...
 Amt für Umweltschutz,
 Gewerbeamt, H. Energie,
 vom 28.03.2019

Bestandteil: ...
 Genehmigungs- ...
 der Stadt ...
 Amt für Umweltschutz,
 Gewerbeamt, H. Energie,
 vom 28.10.2019

gez.	Zulassung	Name	Experten & Ing.-Büro LENZ & BIERWAGEN Ludwigshafen
gepr.	280614	Leib	
Moßl.	Rhein-Neckar-Fahrtgestsch.		
1:50	ANLEGEZEIGER Nr: 9		
1:25	Neckar-km 24,160		

Rhein-Neckar-Fahrtgestsch. GmbH, Untere Keckerstr. 17, Heide/berg